

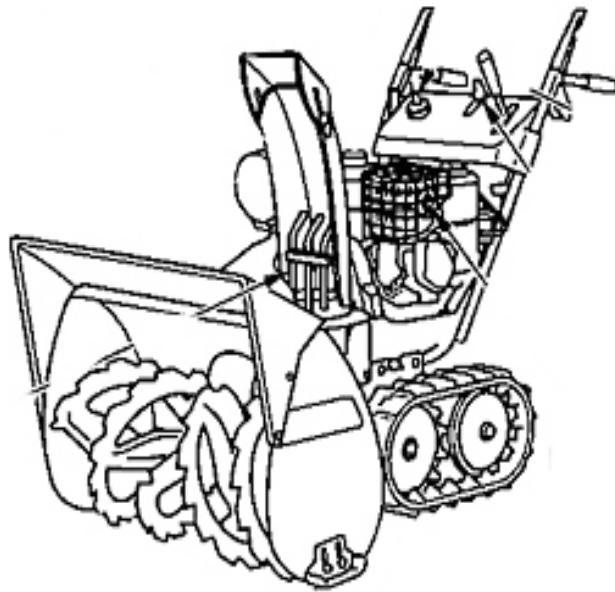
Instrukcja obsługi

(Tłumaczenie oryginalnej instrukcji)

Odśnieżarka HONDA

HS 760

HS 970



CE

SPIS TREŚCI

| | |
|--|----|
| 1. WSTĘP | 4 |
| 2. ZASADY BEZPIECZNEJ OBSŁUGI | 5 |
| 3. UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH | 9 |
| 4. OPIS ELEMENTÓW ODŚNIEŻARKI | 10 |
| 5. ELEMENTY STERUJĄCE | 13 |
| 5.1. Wyłącznik zapłonu | 13 |
| 5.2. Zawór paliwa | 13 |
| 5.3. Dźwignia ustawiania kierunku rynny wyrzutnika (ET, EW, EWS)..... | 14 |
| 5.4. Uchwyt rozrusznika ręcznego | 14 |
| 5.5. Dźwignia gazu (obroty silnika) | 15 |
| 5.6. Dźwignia zmiany biegów..... | 15 |
| 5.7. Dźwignia regulacji kąta wyrzutu śniegu (ET, EW) | 16 |
| 5.8. Dźwignia regulacji wyrzutu śniegu (ETS, EWS) | 16 |
| 5.9. Dźwignia sprzęgła ślimaka..... | 17 |
| 5.10. Dźwignia sprzęgła jazdy..... | 17 |
| 5.11. Płozy regulacyjne, listwa zgarniająca..... | 19 |
| 5.12. Płozy jezdne | 19 |
| 5.13. Dźwignia regulacji wysokości ślimaka (tylko model gąsienicowy) | 20 |
| 5.14. Reflektor (tylko modele wyposażone) | 21 |
| 5.15. Przepychacz do śniegu (tylko modele wyposażone) | 21 |
| 5.16. Wskaźnik poziomu paliwa (tylko modele wyposażone) | 22 |
| 5.17. Dźwignia blokady przekładni..... | 22 |
| 5.18. Płyn w przekładni hydrostatycznej | 23 |
| 6. KONTROLA URZĄDZENIA PRZED URUCHOMIENIEM | 24 |
| 6.1. Poziom paliwa | 24 |
| 6.2. Poziom oleju silnikowego | 25 |
| 6.3. Poziom elektrolitu w akumulatorze (ETS, TCD)..... | 26 |
| 6.4. Śruby ślimaka i wyrzutnika..... | 27 |
| 6.5. Sprawdzenie pozostałych elementów..... | 27 |
| 7. URUCHOMIENIE SILNIKA | 28 |
| 8. OBSŁUGA ODŚNIEŻARKI | 34 |
| 9. ZATRZYMANIE SILNIKA | 37 |
| 9.1. Zatrzymanie awaryjne | 37 |
| 9.2. Normalne zatrzymanie | 38 |
| 10. KONSERWACJA I PRZEGLĄDY | 39 |
| 10.1. Tabela przeglądów | 40 |
| 10.2. Narzędzia | 41 |
| 10.3. Wymiana oleju silnikowego | 41 |
| 10.4. Świeca zapłonowa - czyszczenie i regulacja..... | 42 |

| | |
|--|-----------|
| 10.5. Regulacja gašienic (dotyczy typów z napędem gašienicowym)..... | 43 |
| 10.6. Opony (tylko typ na kołach)..... | 44 |
| 10.7. Kontrola ślimaka / dmuchawy..... | 45 |
| 10.8. Procedura wymiany śrub mocujących..... | 45 |
| 10.9. Bezpiecznik (ETS, EWS)..... | 45 |
| 10.10. Ręczne ustawianie wyrzutnika śniegu (ETS, EWS)..... | 46 |
| 10.11. Ustawianie kąta wyrzutu śniegu- regulacja ręczna (ETS, EWS) | 47 |
| 11. TRANSPORTOWANIE | 48 |
| 11.1. Przed załadunkiem..... | 48 |
| 12. MAGAZYNOWANIE URZĄDZENIA | 49 |
| 12.1. Ładowanie akumulatora..... | 51 |
| 13. USUWANIE USTEREK | 52 |
| 14. DANE TECHNICZNE | 53 |
| 15. PROCEDURA INSTALACJI OSŁONY TŁUMIKA | 54 |
| 16. LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH | 56 |

1. WSTĘP

Szanowny Kliencie!!

Dziękując za okazane nam zaufanie, gratulujemy jednocześnie udanego zakupu i trafnego wyboru urządzenia z bogatej oferty naszych wyrobów.

Zostałeś właścicielem markowej odśnieżarki HONDA HS 760 / HS 970.

Mamy nadzieję, że użytkowanie tej nowej maszyny spełni Twoje oczekiwania, przynosząc pełną satysfakcję.

Napisaliśmy tę instrukcję abyś mógł bezproblemowo i bezawaryjnie użytkować odśnieżarkę. Prosimy o jej dokładne przeczytanie przed pierwszym uruchomieniem maszyny, abyś był świadomy jakie środki ostrożności należy przedsięwziąć w trakcie jej użytkowania. Instrukcja zawiera także kompendium wiedzy przydatnej przy wykonywaniu okresowych przeglądów technicznych.

Pragniemy zwrócić uwagę, że instrukcja stanowi integralną część Twojego urządzenia, powinna być zatem trzymana pod ręką, tak aby zawsze można było z niej skorzystać.

Prosimy o przekazanie jej nowemu użytkownikowi w przypadku odsprzedaży urządzenia.

Twoja nowa odśnieżarka została zaprojektowana i wykonana zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa obowiązującymi w Unii Europejskiej, jednak niewłaściwie używana może powodować zagrożenia dla zdrowia i życia Użytkownika.

Jeżeli używasz odśnieżarki zgodnie z jej przeznaczeniem i informacjami zamieszczonymi w niniejszej Instrukcji Obsługi będzie ona pracowała wydajnie i bezawaryjnie.

Proponujemy również zapoznać się z Warunkami Gwarancji, byś wiedział jakie przysługują Ci prawa i jakie są Twoje obowiązki jako Użytkownika. Karta Gwarancyjna jest osobnym dokumentem wydawanym przez Sprzedawcę w momencie sprzedaży. W przypadku niewłaściwego użytkowania wyrobu producent nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu gwarancji za powstałe uszkodzenia.

Wszystkie informacje zawarte w tej publikacji, oparte są na aktualnych danych o produkcie, dostępnych w chwili drukowania.

ARIES Power Equipment Sp. z o.o. zastrzega sobie stałe prawo do wprowadzania zmian bez informowania o tym użytkownika i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Żaden fragment tej publikacji nie może być powielany bez naszej pisemnej zgody.

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest dla nas sprawą priorytetową.

W instrukcji i na urządzeniu umieściliśmy ważne informacje o zagrożeniach.

Ostrzegają i informują one o potencjalnym niebezpieczeństwie, które może przynieść szkodę użytkownikowi i osobom trzecim.

Każdy komunikat o zagrożeniu jest poprzedzony symbolem graficznym oraz jednym ze słów :

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO !**

wskazuje na **dużą możliwość** odniesienia obrażeń, a nawet śmierci lub poważnego uszkodzenia urządzenia, jeśli informacje nie zostaną wzięte pod uwagę.

 **UWAGA!**

wskazuje na **możliwość** odniesienia obrażeń lub uszkodzenia sprzętu, jeśli informacje nie zostaną wzięte pod uwagę.

UWAGA

podaje pozytywne informacje.

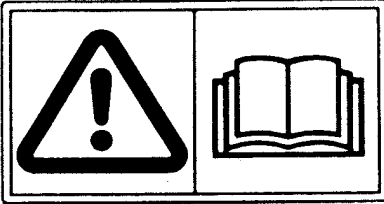
Każdy komunikat ostrzega o niebezpieczeństwie oraz informuje co może się stać i co można zrobić, aby uniknąć lub zmniejszyć szkodę.

Jeśli masz problem lub pytania dotyczące ODŚNIEŻARKI - skontaktuj się z autoryzowanym dealerem HONDA, lub najbliższym autoryzowanym serwisem.

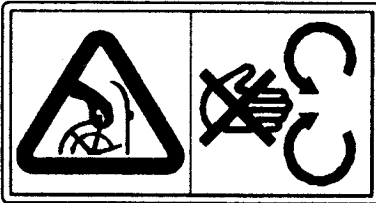
2. ZASADY BEZPIECZNEJ OBSŁUGI

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

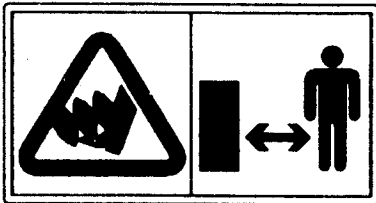
Aby zapewnić bezpieczną pracę:



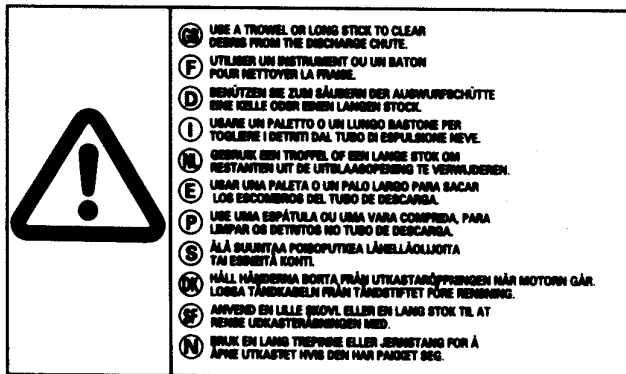
Odśnieźarka HONDA jest zaprojektowana do niezawodnej i długotrwałej eksploatacji jeśli jest obsługiwana zgodnie z instrukcją. Przeczytaj i upewnij się, że zrozumiałeś Instrukcję Obsługi przed przystąpieniem do pracy. Błąd w obsłudze może spowodować poważne obrażenia ciała lub zniszczenie sprzętu.



Nigdy nie wkładaj rąk w strefę pracy ślimaka zgarniającego oraz w rynną wyrzutową śniegu podczas pracy silnika. Może to być przyczyną poważnych obrażeń ciała.

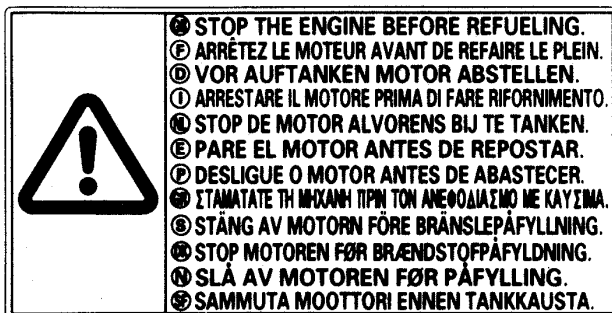


Nie stawaj i nie przechodź wokoło lub koło ślimaka, jeśli silnik jest uruchomiony. Twoja noga może zostać pochwycona przez ślimak podczas przypadkowego uruchomienia, zwiększając ryzyko odniesienia obrażeń.



Jeśli rynna wylotowa zostanie zatkana, zatrzymaj silnik i za pomocą przepychacza odblokuj wyrzutnik.

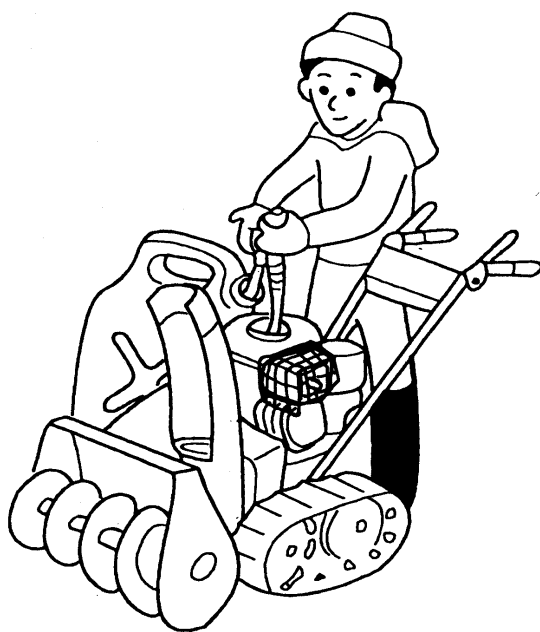
Nigdy nie wkładaj rąk w rynną wyrzutową śniegu podczas pracy silnika. Może to być przyczyną poważnych obrażeń ciała.



Benzyna jest łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa. Nie pal, nie wywołuj iskry i nie używaj otwartego ognia podczas uzupełniania paliwa w odśnieźarce lub w miejscach, gdzie jest przechowywana benzyna.

Nie pal i nie dopuszczaj iskry i otwartego ognia do miejsc w których uzupełniasz paliwo lub je przechowujesz. Uzupełniaj paliwo w miejscach dobrze wentylowanych przy zatrzymanym silniku.

Nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa i upewnij się, że korek wlewu jest właściwie zamknięty po skończonym tankowaniu.



Obowiązki operatora

Upewnij się, że wiesz jak szybko zatrzymać odśnieżarkę oraz zapoznaj się z działaniem wszystkich elementów sterujących.

Nigdy nie zezwalaj nikomu obsługiwać odśnieżarkę bez właściwego przeszkolenia. Jeśli podczas pracy maszyny nagle z przodu odśnieżarki zauważysz ludzi lub zwierzęta, natychmiast zwolnij sprzęgło ślimaka i jazdy, aby zatrzymać maszynę i uniknąć zranienia przez wirujące ostrza ślimaka.

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO ! W celu zapewnienia bezpiecznej obsługi:

Przed uruchomieniem silnika zawsze przeprowadź sprawdzenie maszyny przed pracą. Zapobiega to uszkodzeniu sprzętu lub wypadkowi.

Odśnieżarka HONDA jest zaprojektowana do niezawodnej i długotrwałej eksploatacji jeśli jest obsługiwana zgodnie z instrukcją. Przeczytaj i zrozum Instrukcję Obsługi przed przystąpieniem do pracy. Błąd w obsłudze może spowodować poważne obrażenia ciała lub zniszczenie sprzętu.

Przed uruchomieniem odśnieżarki sprawdź obszar z którego ma być usunięty śnieg. Usuń wszelkie przedmioty i przeszkody o które odśnieżarka może uderzyć lub je wyrzucić. Mogą one być przyczyną wypadku lub uszkodzenia maszyny.

Sprawdź stan techniczny odśnieżarki przed jej uruchomieniem. Napraw wszelkie uszkodzenia i usuń niesprawności przed przystąpieniem do pracy.

Nie używaj odśnieżarki w warunkach słabej widoczności. Przy słabej widoczności jest większa możliwość uderzenia w przeszkodę lub spowodowania wypadku.

Nigdy nie używaj odśnieżarki do usuwania śniegu z dróg i podjazdów pokrytych żwirem, ponieważ kamienie mogą być porwane i wyrzucone. Mogą one spowodować obrażenia ciała osób postronnych lub przechodniów.



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Ustaw rynnę wyrzutowa tak, aby wyrzucany śnieg nie uderzał w operatora, przechodniów, okna lub inne obiekty.

Dzieci i zwierzęta domowe nie powinny znajdować się w pobliżu, aby nie doznały obrażeń od wyrzucanych odłamków i wirujących elementów maszyny.

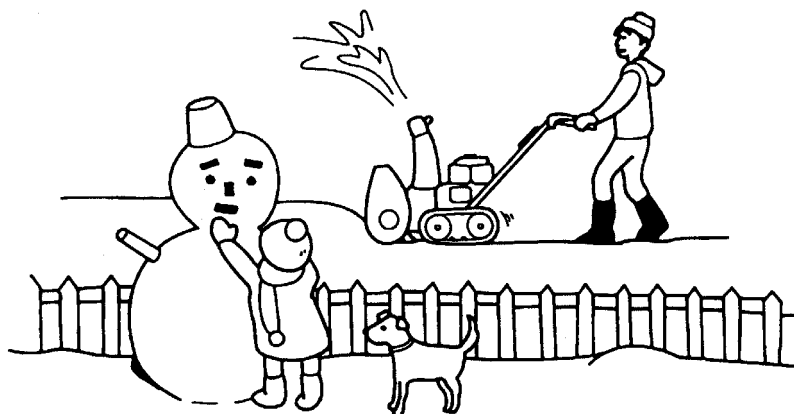
Nie używaj odśnieżarki do usuwania śniegu z dachów. Odśnieżarka może przewrócić się na stromym spadku, jeśli pozostawisz ją bez nadzoru powodując obrażenia operatora lub przypadkowych osób.

Podczas pracy odśnieżarki na stromych pochyłościach, może ona przewrócić się i poważnie zranić użytkownika.

Nie używaj odśnieżarki na pochyłościach większych niż 10°.

Jeśli zmieniasz kierunek jazdy na pochyłościach, rób to ostrożnie, aby maszyna nie wywróciła się.

Jeśli rynna wylotowa zatyka się śniegiem, zatrzymaj silnik i oczyść ją używając przepychacza będącego na wyposażeniu maszyny lub drewnianego patyka. Nigdy nie wkładaj rąk do rynny wylotowej przy uruchomionym silniku; grozi to poważnym wypadkiem.





NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych lub osłoniętych miejscach. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla; wdychanie jego może doprowadzić do utraty przytomności i spowodować śmierć.

Tłumik nagrzewa się podczas pracy maszyny i pozostaje gorący przez pewien czas po zatrzymaniu silnika. Bądź ostrożny i nie dotknij tłumika, kiedy jest gorący. Pozwól silnikowi ostygnąć przed przechowywaniem odśnieżarki w zamkniętym pomieszczeniu.

Przed dokonaniem jakichkolwiek czynności serwisowych zatrzymaj silnik i pozwól mu wystygnąć. Uważaj, aby nie dotykać tłumika kiedy jest gorący. Przed zamknięciem odśnieżarki w pomieszczeniu pozwól wystygnąć silnikowi i tłumikowi.

Przed uruchomieniem odśnieżarki sprawdź obszar przed i za maszyną.

Dla bezpieczeństwa własnego i innych nie używaj odśnieżarki w ciemności jeśli nie jest ona wyposażona w reflektor.

UWAGA

Podczas kierowania odśnieżarką trzymaj ją pewnie i idź, nigdy nie biegnij. Załóż odpowiednie zimowe buty odporne na poślizg.


3. UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH

[Tylko dla typów ET, EW, EWS, ETS]

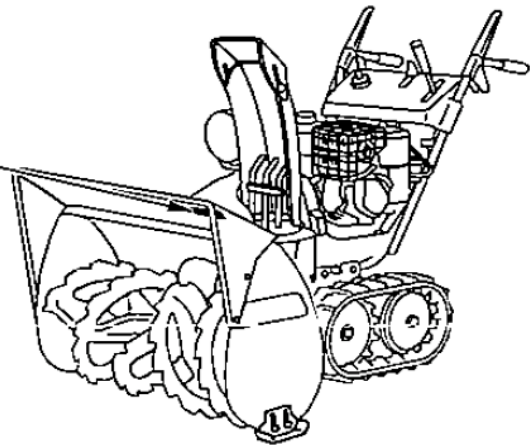
Naklejki te informują cię o potencjalnych możliwościach odniesienia obrażeń. Przeczytaj informacje związane z tymi naklejkami zamieszczone w poprzednim rozdziale.

Jeśli naklejki ulegną uszkodzeniu lub staną się nieczytelne, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem HONDA w celu ich uzupełnienia.

OSTRZEŻENIE DOT. CZYSZCZENIA ŚLIMAKA



- Ⓜ LINE A THAMES OR LONG STICK TO CLEAN
SCHEDE PER LA PULIZIONE CH/PL
- Ⓜ C'EST AVEC UN BRANCHIAGE OU UN BALTON
POUR NETTOYER LA PLAGE.
- Ⓜ USARE UN FILETTO O UN LUNGO BASTONE PER
TORNARE I RETTI DA FUORI IN EMULSIONE NEVE
RESULTER DE UN GÁNDINE PER LIMPIEZA EN NEVE
USAR DE UN LARGO BASTÓN EN NEVE.
- Ⓜ OČIŠŤUJTE SVOJ PRÍSTROJ S POUŽITÍM LÁZDÍ NEBO NEVSTÁVTEJTE
UŽÍVÁJTE VÝŠŤÁKOVÉ PRÍSTROJE.
- Ⓜ USAR UNA PACETA O UN PALO LARGO PARA LIMPIAR
LOS RECORRIDOS DEL TUBO DE BOMBASIA.
- Ⓜ LINE SMOU ŠPŤAVU O UVAU VANA COMPRESA, PAPA
LIMPA O U VÝŠŤÁKOVÉ PRÍSTROJE.
- Ⓜ SÁLL MÉRŐSŐRŐS BŐRŐT PÁRÁ VÍZSEL ÉS ÖNTÖZÉSSEL VAGY MOTOROS GÁZ
LÉNYEL ÉS LÉNYELÉVEL PÁRÁ TÁRTOZTATÁS PÉNE SZÁRÍTÁS.
- Ⓜ ABRIVAR DE LLEIS BASTONS EN LA NEVE PER A
NEVE VERGASTARIMENTS BONA.
- Ⓜ SÁI MURU SÁI VERGASTARIMENTS LÁMELÁJAVITA
TU LÁMELÁ SÁI.
- Ⓜ BRUK EN LANGT STICK ELLI JEMSTANS FOR Å
LAGE UTVALGET NYR BØR SÅR PÅSTYK SÅR.




NIE SIĘGAJĄ DO WNĘTRZA
PRZENOŚNIKA W RUCHU



PRZECZYTAJ
INSTRUKCJĘ OBSŁUGI



OSTROŻNIE Z PALIWEM



- Ⓜ STOP THE ENGINE BEFORE REFUELING
- Ⓜ ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT DE REPARER LE PLEIN
- Ⓜ STOP ALUTY ANTES DE REABASTECER O STOP ARIE
- Ⓜ ANESTI EN EL MOTOR ANTES DE REABASTECER O
STOP DE MOTOR AL CARGAR BATERIA TAMBIEN
- Ⓜ PALNÍ K MOTORU ANTES DE REPOSTAR
- Ⓜ DESLUCAR O MOTOR ANTES DE REABASTECER
- Ⓜ STÅNG AV MOTORN FÖRE BRÄNSLETTILLÄGGNING
- Ⓜ STOP MOTOREN FÖR BRÄNSLETÖPPLÄGGNING
- Ⓜ SÁI AV MOTOREN FÖR PÅFYLNING
- Ⓜ BASTARIMENTS BONA ANTES DE REPOSTAR

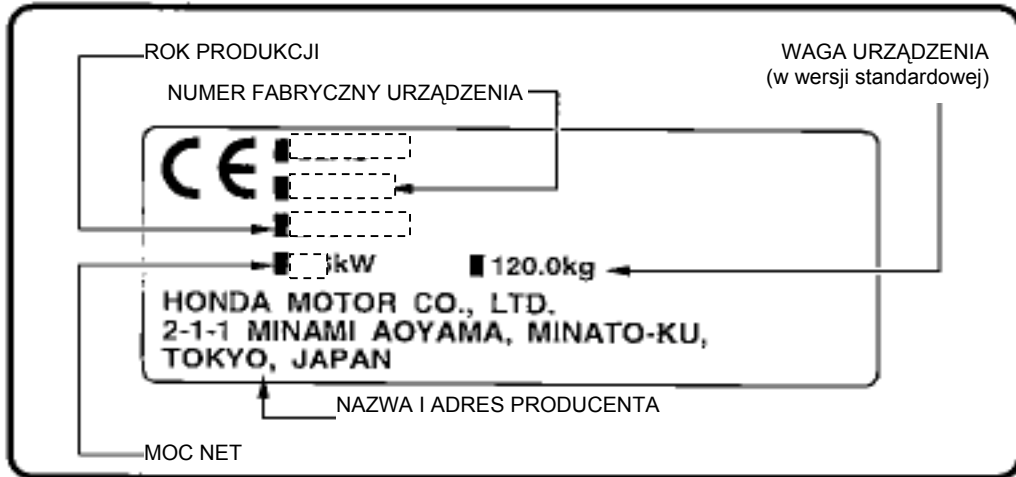
PRZECZYTAJ
INSTRUKCJĘ OBSŁUGI



ZACHOWAJ BEZPIECZNĄ
ODLEGŁOŚĆ OD
PRZENOŚNIKA W RUCHU

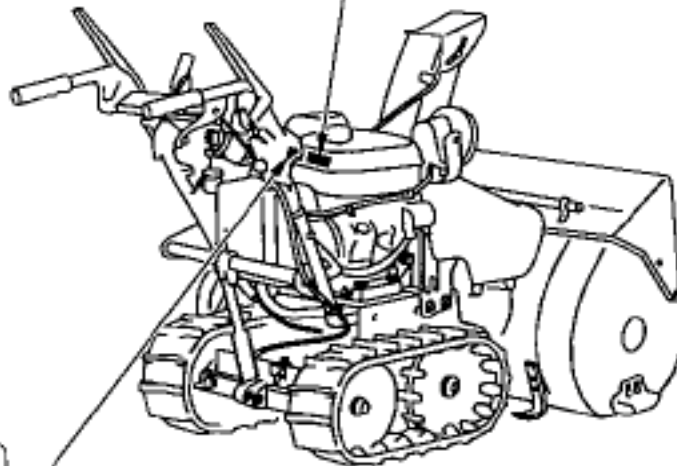


UMIEJSCOWIENIE ZNAKU CE

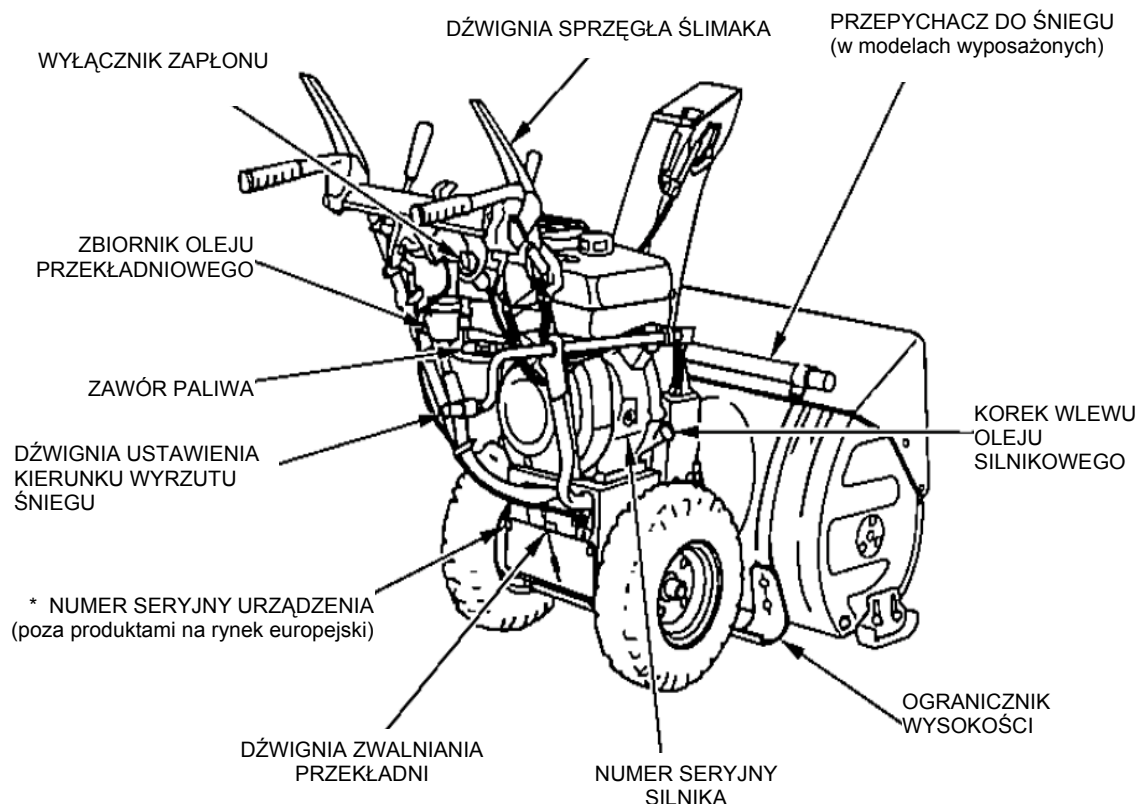
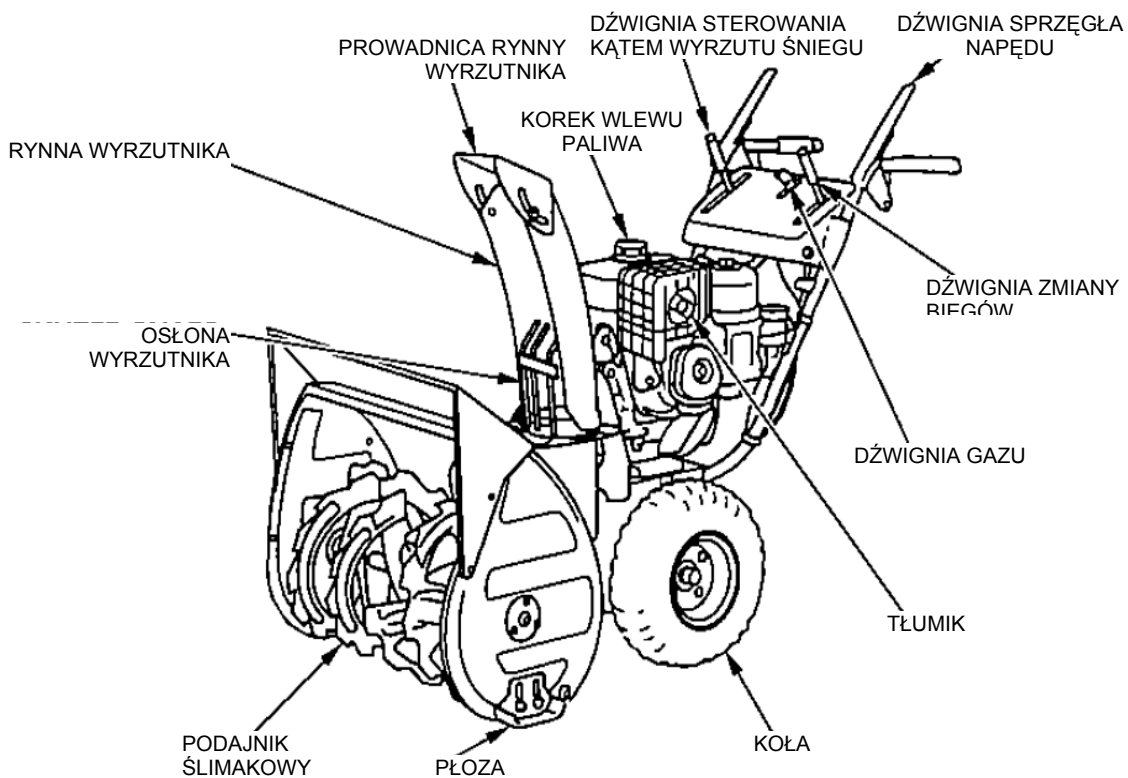


[przykład: Tabliczka znamionowa odśnieżarki HS970]

OZNACZENIE
GŁOŚNOŚCI

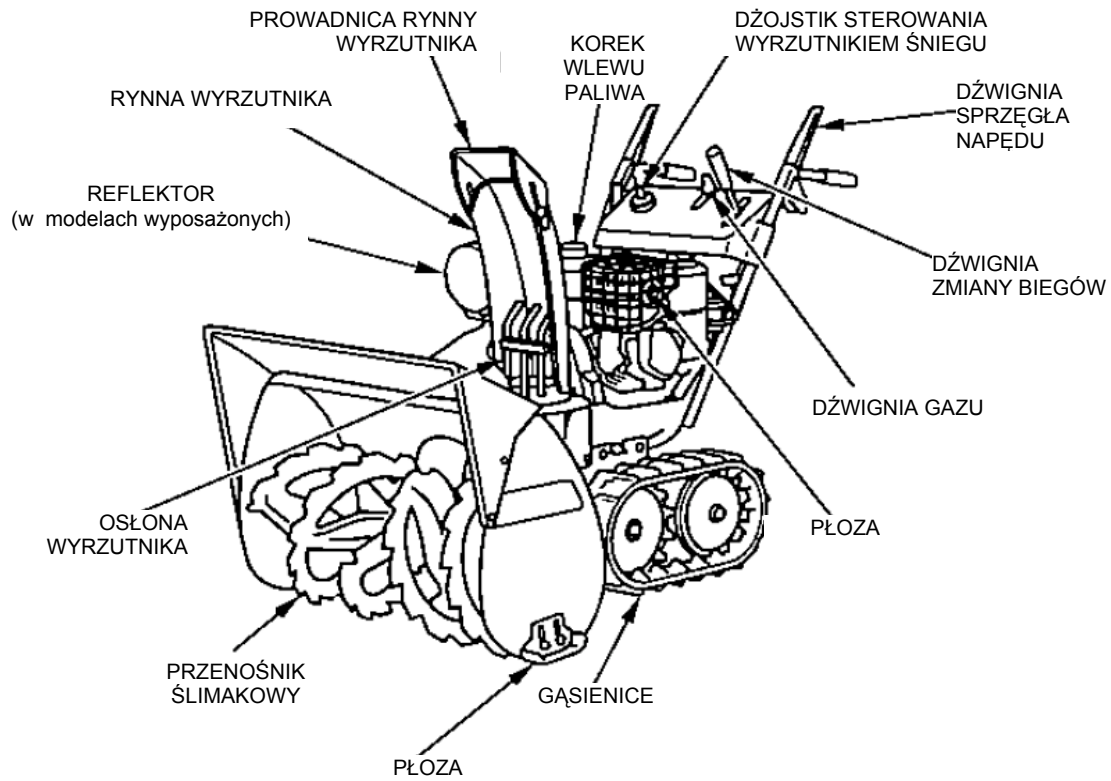


<TYP Z KOŁAMI>

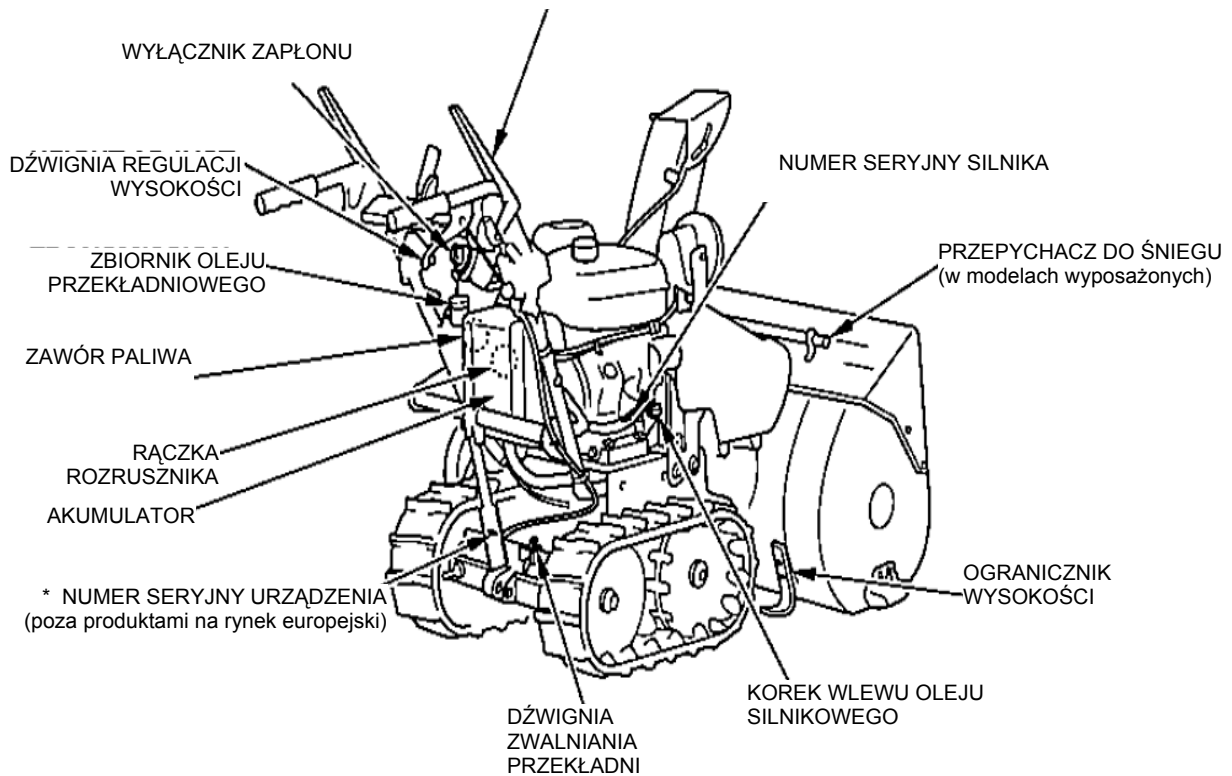


* Numer seryjny urządzeń przeznaczonych na rynek europejski (ET, EW, EWS oraz ETS) umieszczony jest na tabliczce znamionowej urządzenia.

<TYP NA GAŚNIENIACACH>



DŹWIGNIA SPRZĘGŁA ŚLIMAKA

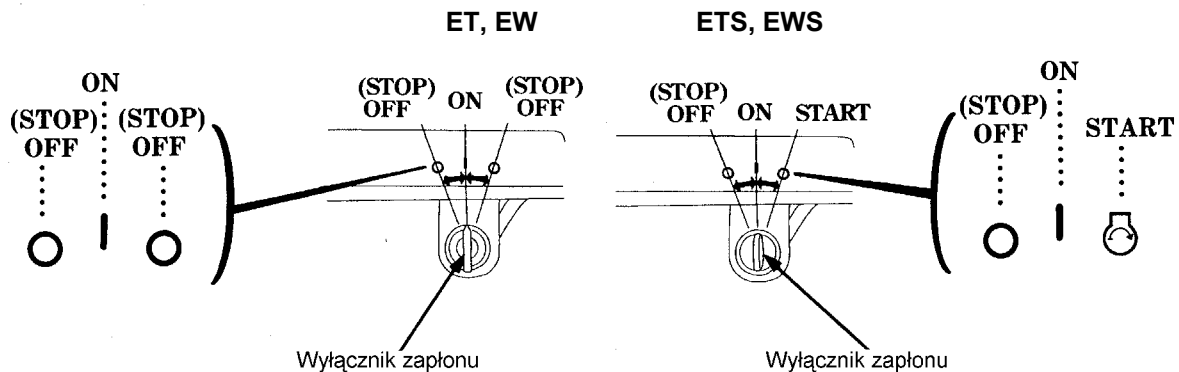


* Numer seryjny urządzeń przeznaczonych na rynek europejski (ET, EW, EWS oraz ETS) umieszczony jest na tabliczce znamionowej urządzenia.

5. ELEMENTY STERUJĄCE

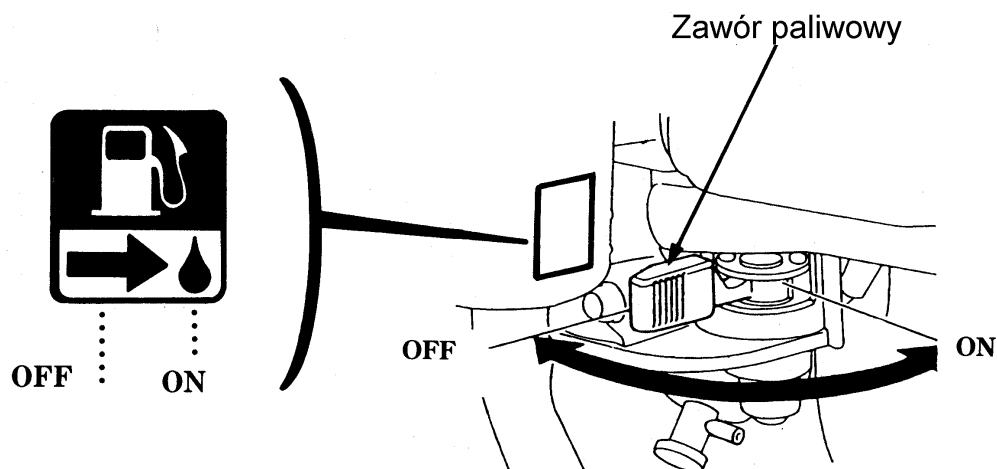
5.1. Wyłącznik zapłonu

Wyłącznik zapłonu jest używany do włączenia systemu zapłonowego podczas uruchamiania silnika i do zatrzymania silnika.



5.2. Zawór paliwa

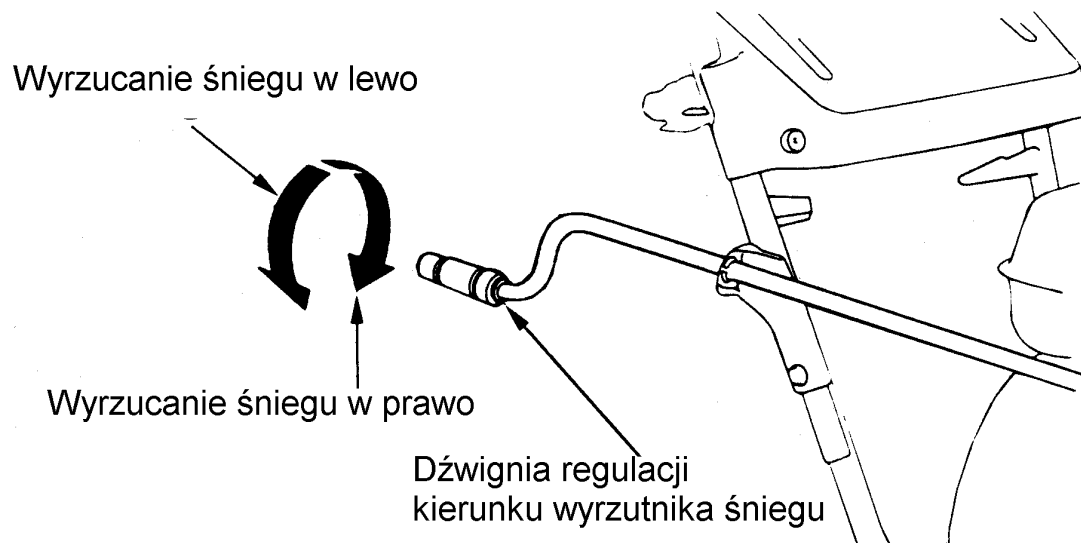
Zawór paliwa otwiera i zamyka dopływ paliwa ze zbiornika paliwa do gaźnika. Sprawdź, czy zawór paliwa jest dokładnie ustawiony w jednej z dwóch pozycji ON (OTWARTY lub OFF (ZAMKNIĘTY)).



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO ! Przed transportem odśnieżarki sprawdź, czy zawór paliwa jest w pozycji OFF, aby zapobiec wyciekom paliwa. Rozlane paliwo lub jego opary mogą się zapalić.

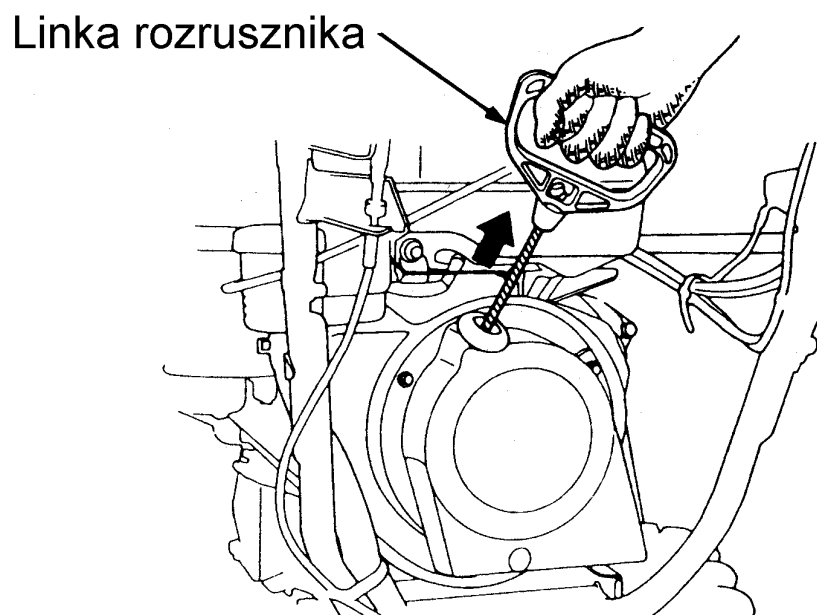
5.3. Dźwignia ustawiania kierunku rynny wyrzutnika (ET, EW, EWS)

Przy pomocy dźwigni można ustawić kierunek wyrzucania śniegu w prawo lub w lewo.



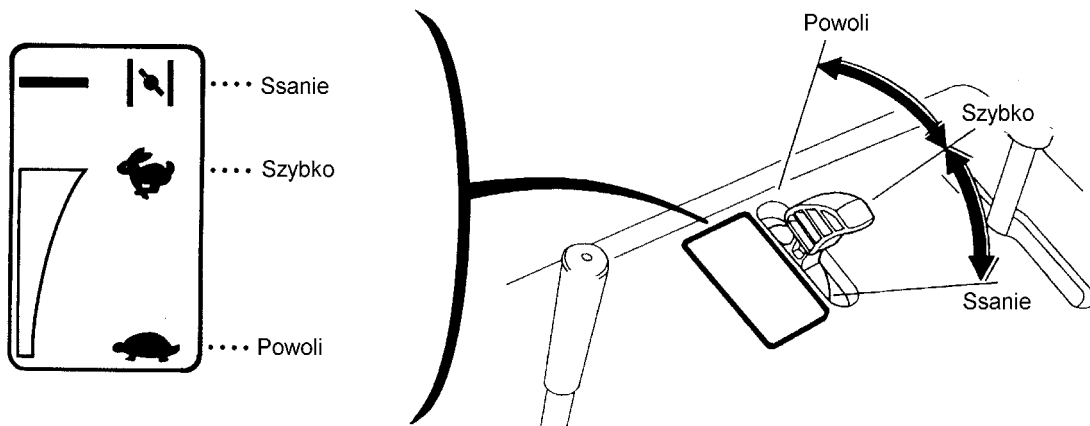
5.4. Uchwyt rozrusznika ręcznego

Pociągnij za uchwyt rozrusznika, aby uruchomić silnik.



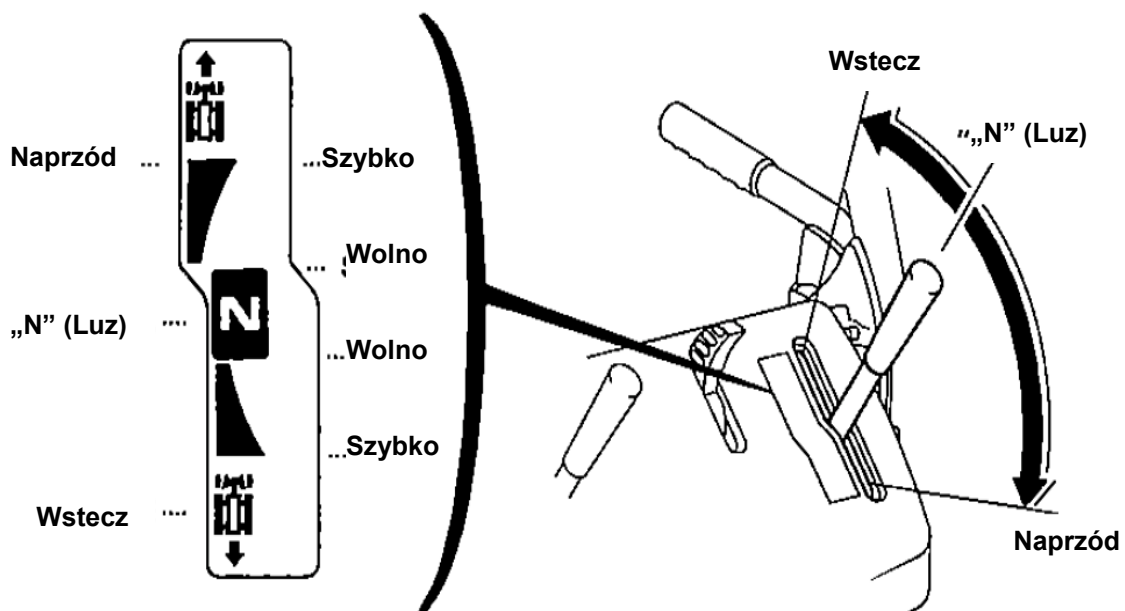
5.5. Dźwignia gazu (obroty silnika)

Dźwignia gazu służy do ustawienia prędkości obrotowej silnika. Podczas normalnej pracy ustaw dźwignię w pozycji FAST (SZYBKO). Ustaw dźwignię w pozycji ssanie jeśli silnik jest zimny lub jest trudny rozruch. Dźwignia pozostanie w pozycji w jakiej ją ustawiono.



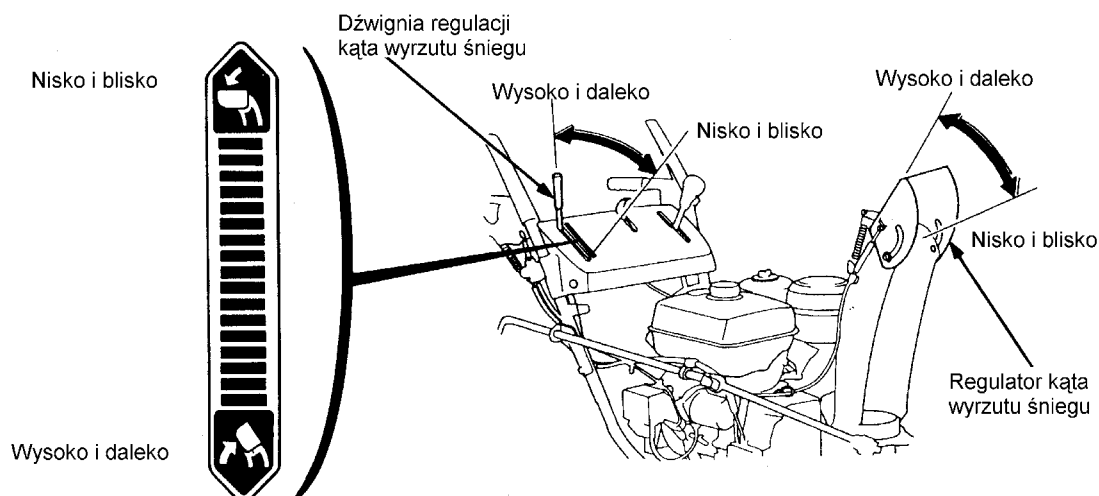
5.6. Dźwignia zmiany biegów

Przy pomocy tej dźwigni można regulować prędkość jazdy w kierunku Naprzód lub Wstecz. Ta dźwignia także pozostanie w pozycji w jakiej ją ustawiono. Jeśli nie używasz odśnieżarki ustaw dźwignię w pozycji N (Luz).



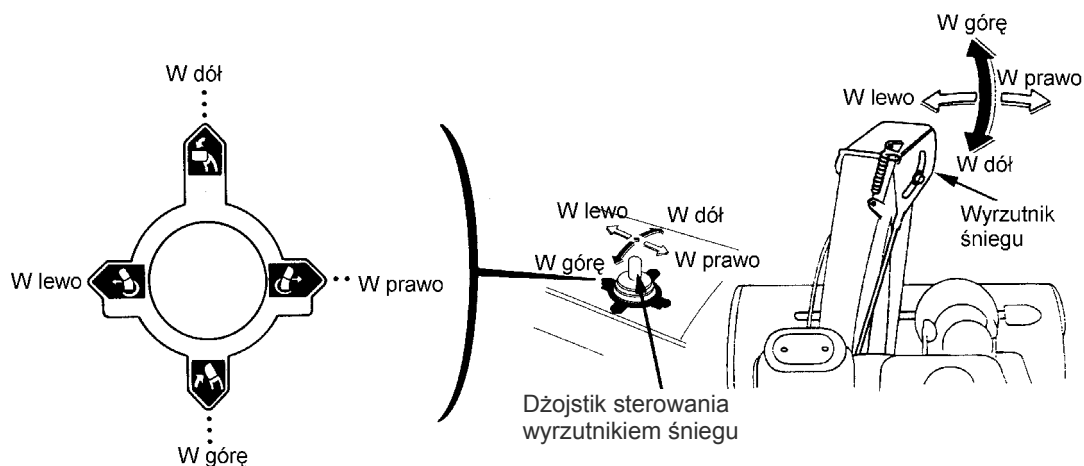
5.7. Dźwignia regulacji kąta wyrzutu śniegu (ET, EW)

Przy pomocy tej dźwigni można ustawić kąt wyrzutu śniegu z rynny wyrzutowej.



5.8. Dżojstik regulacji wyrzutu śniegu (ETS, EWS)

Przy pomocy tego przełącznika można zmienić kąt wyrzutu śniegu z rynny wyrzutowej.



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

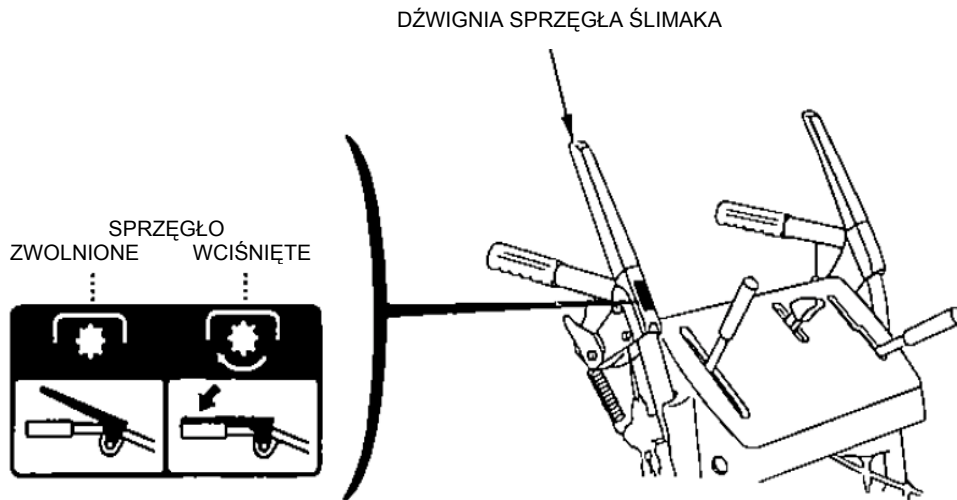
Ustaw kąt i kierunek wyrzutu w taki sposób, aby śnieg nie uderzał w operatora, ludzi stojących obok, okna lub inne rzeczy.

UWAGA

Postępuj zgodnie z instrukcjami zamieszczonymi w dalszej części Instrukcji, jeśli z powodu złego stanu akumulatora nie można sterować wyrzutnikiem elektrycznie.

5.9. Dźwignia sprzęgła ślimaka

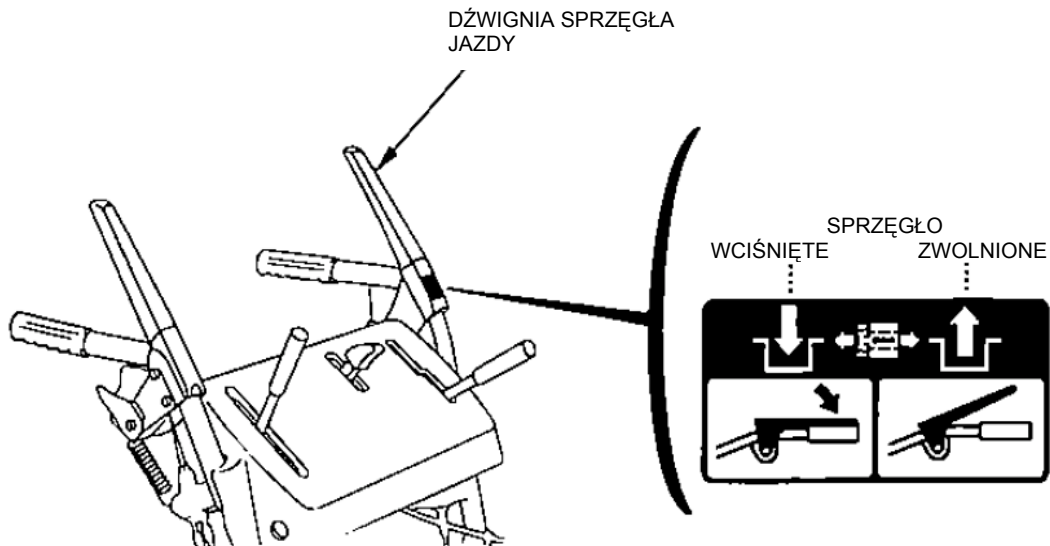
Dociskając dźwignię sprzęgła ślimaka uruchamiasz mechanizm odśnieżający. Jeśli jednocześnie wciśnięte jest sprzęgło jazdy, dźwignia sprzęgła ślimaka zostanie zablokowana w swojej pozycji. Obie dźwignie zostaną zwolnione automatycznie po zwolnieniu dźwigni sprzęgła jazdy.



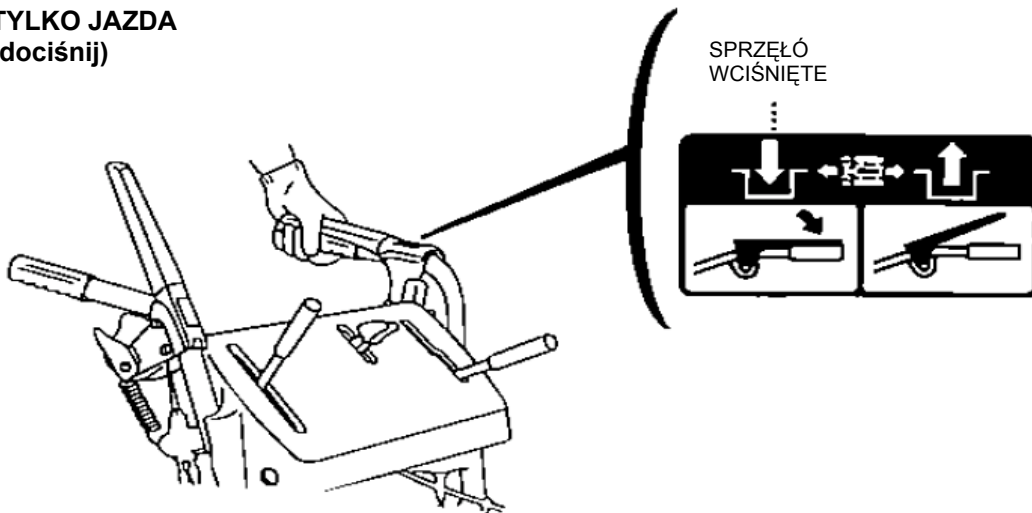
5.10. Dźwignia sprzęgła jazdy

Sprzęgło jazdy służy do włączenia ruchu odśnieżarki naprzód lub wstecz.

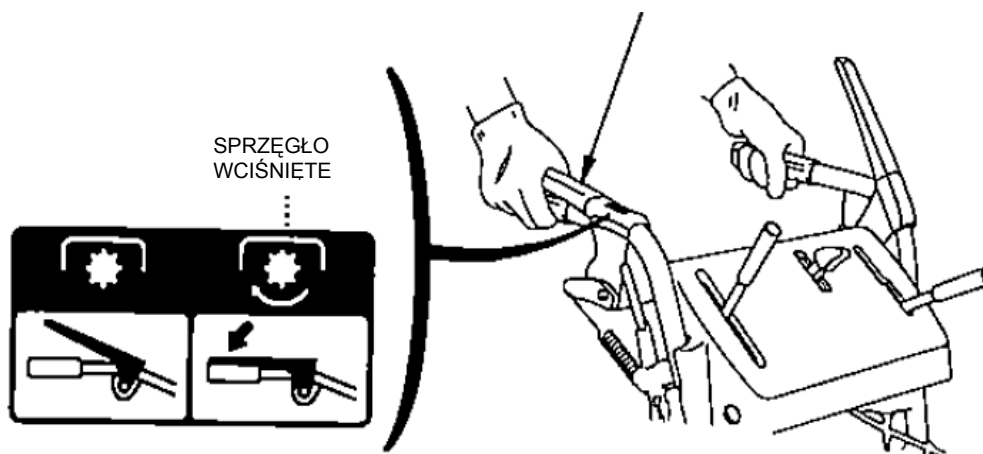
Jeśli tylko przestawiasz odśnieżarkę w inne miejsce używaj tylko sprzęgła jazdy, bez sprzęgła ślimaka.



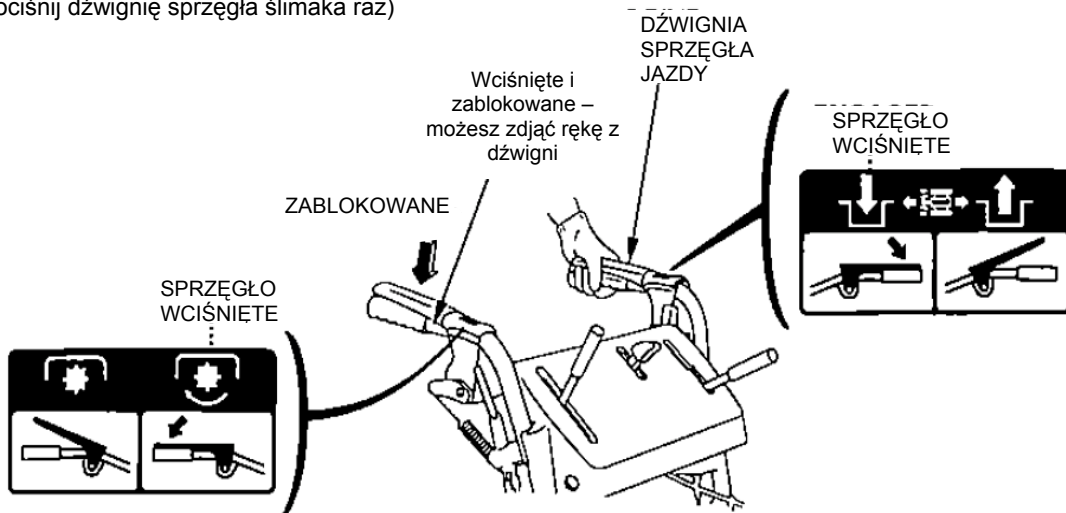
TYLKO JAZDA
(dociśnij)



ODŚNIEŻANIE



JAZDA I ODŚNIEŻANIE
(dociśnij dźwignię sprzęgła ślimaka raz)



5.11. Płozy regulacyjne, listwa zgarniająca

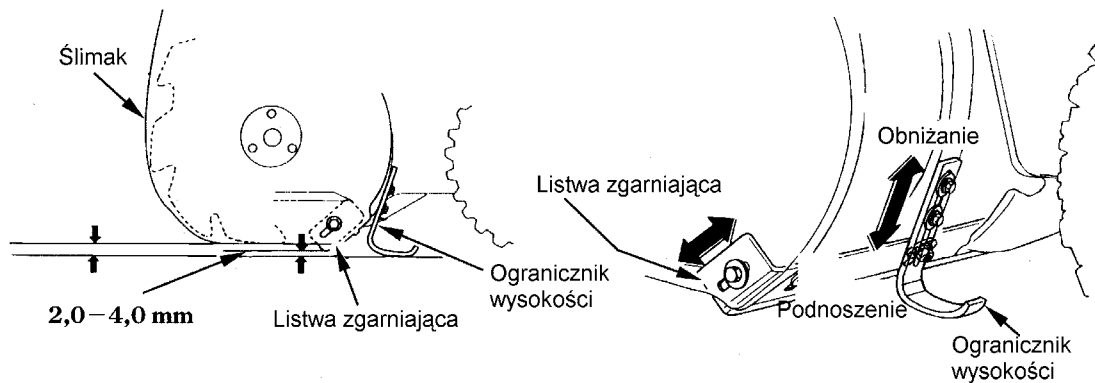
Ustaw płozy regulując odległość pomiędzy obudową ślimaka a ziemią w zależności od warunków pracy urządzenia.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Aby zabezpieczyć się przed niespodziewanym uruchomieniem urządzenia przestaw wyłącznik zapłonu w pozycję Wyłączony (OFF) i zdejmij fajkę świecy.

1. Ustaw odśnieżarkę na równej powierzchni i ustaw gałkę regulacji wysokości w środkowe położenie.
2. Przesuń płozy w górę lub w dół aby ustawić odstęp pomiędzy obudowa ślimaka a ziemią.
3. Ustaw odległość listwy zgarniającej od ziemi na około: 2.0-4.0 mm.

Przy normalnym odśnieżaniu 4.0-8.0 mm



Przy ostatecznym odśnieżaniu 0.0-5.0 mm
Przy odśnieżaniu nierównych powierzchni: 25.0-30.0 mm

UWAGA

Ustaw płozy na taką samą odległość po obu stronach obudowy.
Upewnij się o dokładnym dokręceniu śrub płóz i listwy zgarniającej po dokonaniu ustawień.

⚠ UWAGA!

Nie używaj odśnieżarki na terenie wyboistym lub nierównym. Może to spowodować poważne uszkodzenia mechanizmu ślimaka.

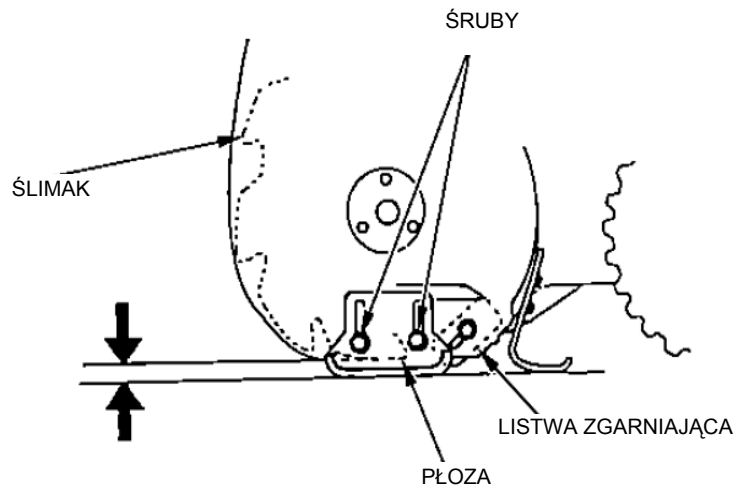
5.12. Płozy jezdne

Ustaw płozy jezdne regulując odległość pomiędzy obudową ślimaka a ziemią w zależności od warunków pracy urządzenia.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Aby zabezpieczyć się przed niespodziewanym uruchomieniem urządzenia przestaw wyłącznik zapłonu w pozycję Wyłączony (OFF) i zdejmij fajkę świecy.

1. Ustaw odśnieżarkę na równej powierzchni i ustaw gałkę regulacji wysokości w środkowe położenie.
2. Poluzuj śruby i ustaw wysokość płóz jezdnych i listwy zgarniającej adekwatnie do warunków pracy odśnieżarki.



Podczas odśnieżania nierównych powierzchni, ustaw płoży jezdne tak aby odległość między ziemią a obudową ślimaka była maksymalna.

Fabryczne ustawienie odległości:
między podłożem a listwą zgarniającą: 3,0 – 7,0 mm
między podłożem a ślimakiem: 8,0 – 12,0 mm

UWAGA

Ustaw płoży na taką samą odległość po obu stronach obudowy. Upewnij się o dokładnym dokręceniu śrub płóz i listwy zgarniającej po dokonaniu ustawień.



UWAGA!

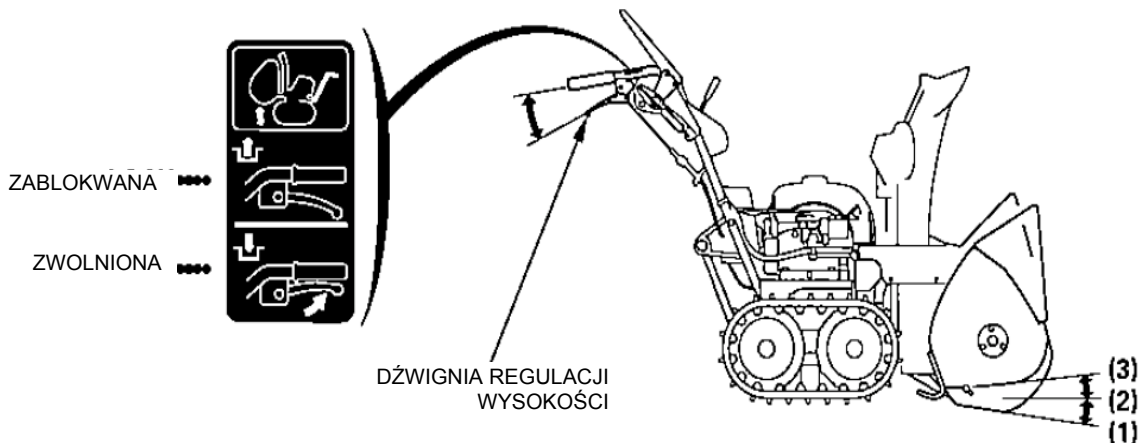
Nie używaj odśnieżarki na terenie wyboistym lub nierównym. Może to spowodować poważne uszkodzenia mechanizmu ślimaka.

5.13. Dźwignia regulacji wysokości ślimaka (tylko model gąsienicowy)

Pedał służy do regulacji wysokości i kąta maszyny względem gąsienic.

1. Trzymaj obiema rękami rączki odśnieżarki i dociśnij dźwignię regulacji wysokości.
2. Opuść lub podnieś rączki odśnieżarki aby ustawić właściwą wysokość ślimaka.
3. Zwolnij dźwignię regulacji wysokości aby zablokować ustawienie ślimaka.

- | | | |
|-----|----------|--|
| (1) | NISKO: | Twardy śnieg lub ostateczne, dokładne odśnieżanie. |
| (2) | ŚREDNIO: | Normalna praca. |
| (3) | WYSOKO : | Głęboki śnieg lub transport odśnieżarki. |





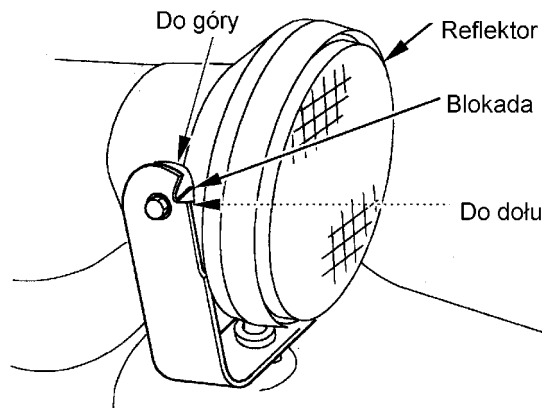
NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Nie próbuj rozmontowywać lub wrzucać do ognia siłownika gazowego ponieważ jest on wypełniony gazem pod dużym ciśnieniem. Pod wpływem ognia może eksplodować, powodując poważne obrażenia.

Nie wiąż siłowników liną, gdyż może to spowodować ich funkcjonalne uszkodzenie.

5.14. Reflektor (tylko modele wyposażone)

Reflektor jest włączony w czasie pracy silnika i wyłącza się po jego zatrzymaniu. Nie działa jeśli przełącznik jest ustawiony w pozycji ON (włączony) a silnik nie pracuje. Reflektor może być regulowany w płaszczyźnie pionowej.



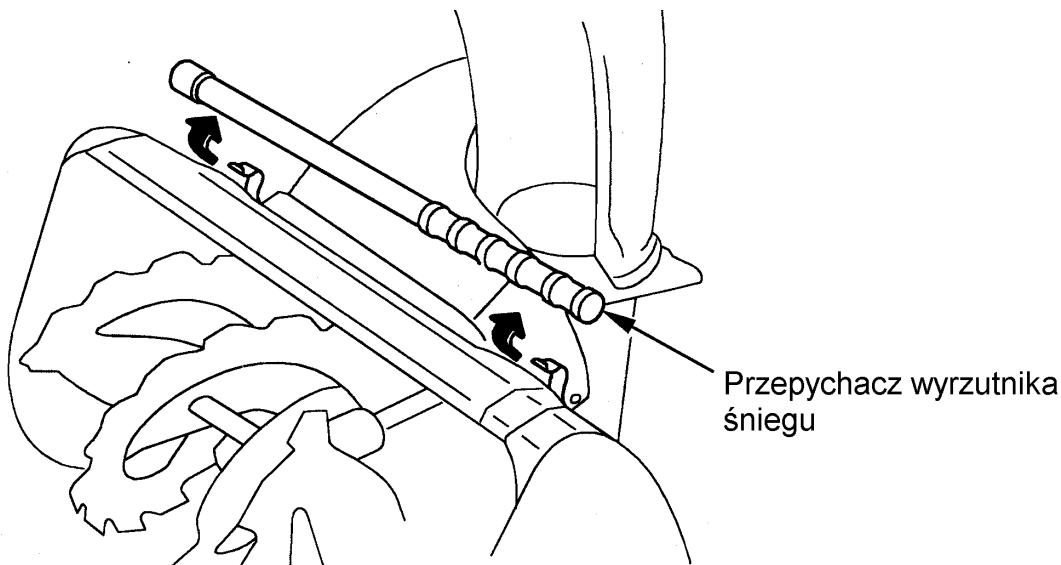
5.15. Przepychacz do śniegu (tylko modele wyposażone)

Jeśli rynna wylotowa lub mechanizm wyrzucający śnieg zaczyna się zatykać, zatrzymaj silnik i oczyść go przy pomocy przepychacza. Po odfekaniu wytrzyj przepychacz i włóż go w uchwyt.



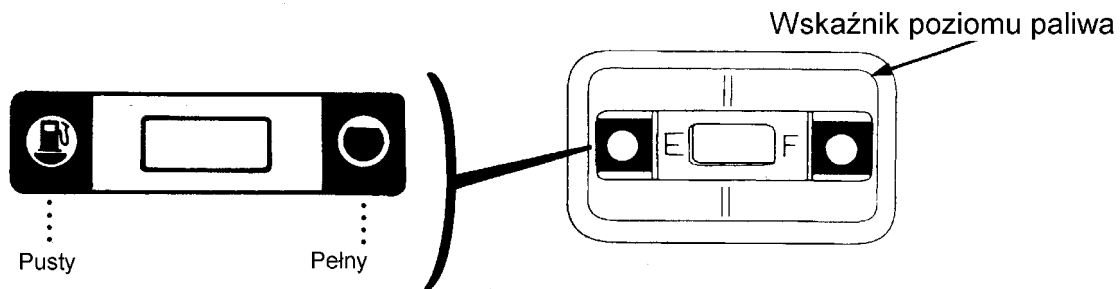
NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed przystąpieniem do usuwania śniegu blokującego wylot rynny, upewnij się, że silnik nie pracuje i wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymały. Zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej.



5.16. Wskaźnik poziomu paliwa (tylko modele wyposażone)

Wskaźnik poziomu paliwa wskazuje ilość paliwa w zbiorniku. Jeśli strzałka stoi w okolicy pozycji "E" napełnij zbiornik.



5.17. Dźwignia blokady przekładni

Dźwignia ta posiada dwie pozycje Włączona i Wyłączona. przestaw dźwignię w pozycję włączona podczas odśnieżania i pozycję wyłączona podczas przestawiania odśnieżarki.

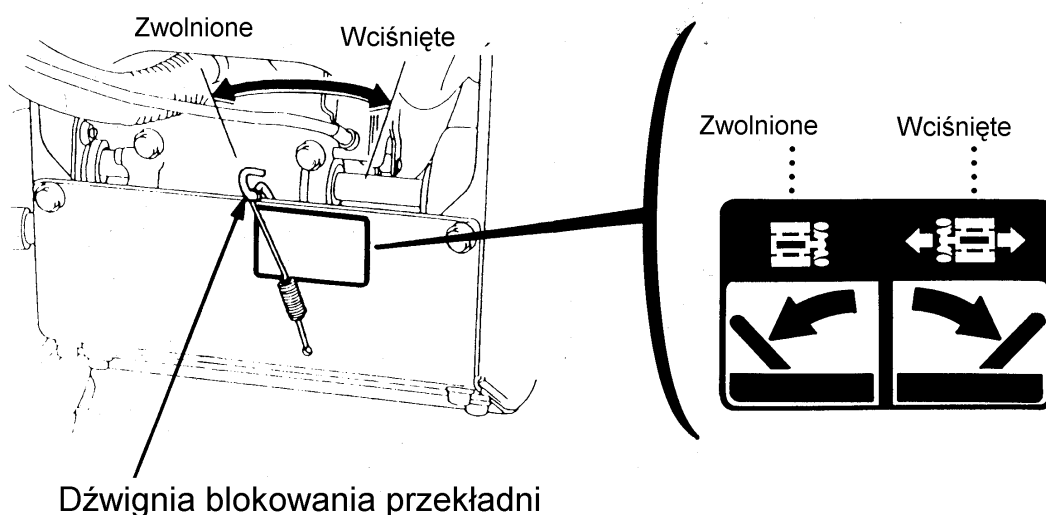
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Nigdy nie przestawiaj dźwigni blokady na pochyłościach. Mechanizm ślimaka może gwałtownie ruszyć, powodując poważne uszkodzenia lub wypadek.

1. Zatrzymaj silnik.
2. Ustaw dźwignię w pozycji N (Luz).
3. Przeszczep dźwignię w pozycję Włączona lub Wyłączona.

⚠ UWAGA!

Przeszczepianie dźwigni w czasie pracy silnika może doprowadzić do poważnych uszkodzeń przekładni.



⚠ UWAGA!

Pchanie lub ciągnięcie odśnieżarki innymi pojazdami doprowadzi do uszkodzenia przekładni.

5.18. Płyn w przekładni hydrostatycznej

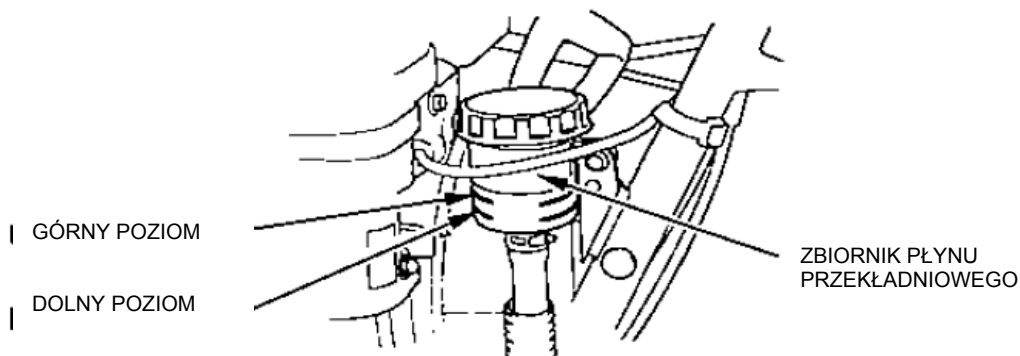
Sprawdź poziom płynu przekładniowego w zbiorniku.

Płyn zwiększa i zmniejsza swoją objętość pod wpływem temperatury.

Poziom maksymalny i minimalny zaznaczone na zbiorniczku są wyregulowane dla temperatury pokojowej.

Podczas pracy odśnieżarki przekładnia nagrzewa się i nie jest awarią, jeśli poziom płynu wzrośnie ponad oznaczenia poziomu maksymalnego. Podczas sprawdzania poziomu zimnego płynu w temperaturze poniżej pokojowej sprawdź w tabeli przelicznik poziomu dla danych temperatur.

W temperaturach poniżej 20°C poziom płynu może nie być widoczny w zbiorniczku, lecz powinien się pojawić po nagraniu się przekładni.

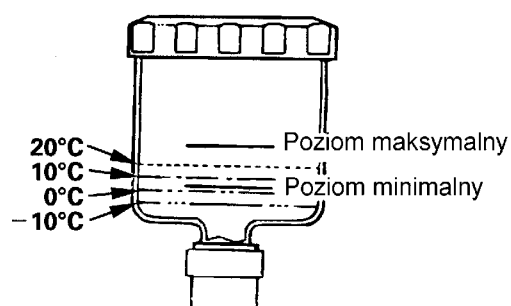


Jeśli poziom płynu jest zbyt niski dodaj PŁYNU PRZEKŁADNIOWEGO HONDA.

⚠ UWAGA!

Używanie innych płynów przekładniowych może spowodować obniżenie sprawności przekładni lub spowodować jej zniszczenie. Używaj tylko i wyłącznie PŁYNU PRZEKŁADNIOWEGO HONDA.

1. Odkręć pokrywę zbiornika płynu przekładniowego i zdejmij uszczelkę. Uważaj aby żadne zanieczyszczenia, woda lub śnieg nie dostały się do zbiornika.
2. Dodaj PŁYN PRZEKŁADNIOWY HONDA tak, aby jego poziom osiągnął znak Maksimum (w temperaturze pokojowej) lub poziom odpowiadający temperaturze otoczenia na podstawie tabeli przeliczników. Uważaj aby nie przepełnić zbiornika.
3. Załóż uszczelkę i dokładnie dokręć pokrywę.



| Temperatura | Poziom płynu |
|-------------|---|
| 20°C | Pomiędzy poziomem maksymalnym i minimalnym (ok.5 mm powyżej poziomu minimalnego) |
| 10°C | Pomiędzy poziomem minimalnym a poziomem kiedy temperatura otoczenia jest 20oC (ok.2 mm powyżej poziomu minimalnego) |
| 0°C | Lekko poniżej poziomu minimalnego (ok.1 mm poniżej poziomu minimalnego) |
| -10°C | Pomiędzy poziomem minimalnym a dnem zbiornika (ok.4 mm poniżej poziomu minimalnego) |

6. KONTROLA URZĄDZENIA PRZED URUCHOMIENIEM

Sprawdź odśnieżarkę na równej, płaskiej nawierzchni przy wyłączonym silniku.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, wyjmij kluczyk ze stacyjki i zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej podczas przeprowadzania kontroli urządzenia.

Nie przepelniaj zbiornika paliwa (paliwa nie powinno być w szyjce wlewu). Po napełnianiu zbiornika upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dobrze założony i dokładnie dokręcony.

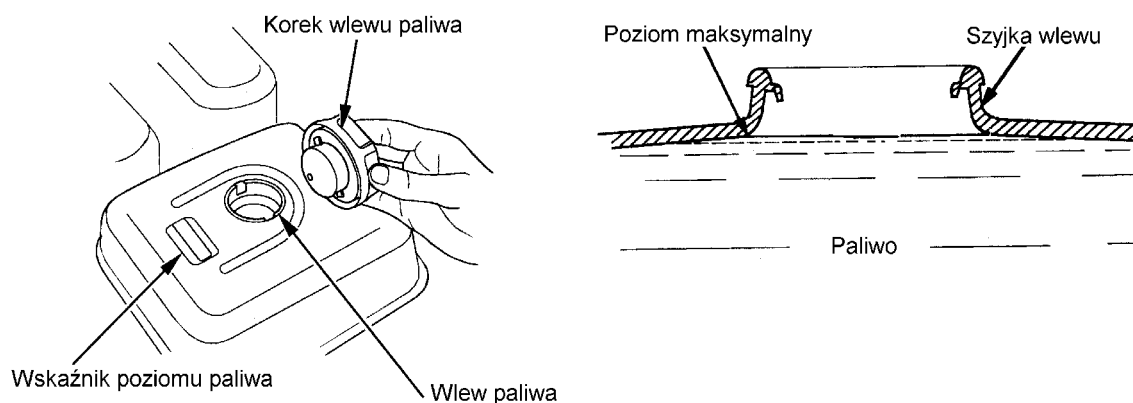
6.1. Poziom paliwa

Kontrola:

Sprawdź, czy wskaźnik poziomu paliwa jest w pozycji "FULL" (pełny). Jeśli nie, napełnij zbiornik do poziomu wskazanego na rysunku.

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA:

| | |
|--------|-------|
| HS760: | 3,1 ℓ |
| HS970: | 5,0 ℓ |



Używaj benzynę o liczbie oktanowej 95 (najlepiej bezołowiową).

Zalecamy benzynę bezołowiową ponieważ spala się ona wytwarzając mniejsza ilość nagaru i przedłuża żywotność układu wydechowego. Nie używaj nigdy starej lub zanieczyszczonej benzyny, jak również mieszanek olejowo benzynowych. Unikaj przedostawania się brudu lub wody do zbiornika paliwa.

Po uzupełnieniu paliwa dokładnie zamknij korek wlewu paliwa.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyna jest łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa.

Uzupełniaj paliwo przy zatrzymanym silniku i dobrej wentylacji.

Nie pal, nie używaj ognia i źródeł iskrzenia tam, gdzie napełniasz zbiornik paliwa i przechowujesz benzynę.

Nie przepelniaj zbiornika paliwa (paliwa nie powinno być w szyjce wlewu). Po wleciu paliwa upewnij się, czy korek zbiornika jest właściwie i pewnie zamknięty. Staraj się nie rozlewać paliwa. Rozlane paliwo lub jego opary mogą się zapalić. Wytrzyj do sucha wszelkie ślady rozlanego paliwa przed uruchomieniem silnika.

Unikaj kontaktu paliwa ze skórą i wdychania jego oparów.

PRZECHOWUJ PALIWO POZA ZASIĘGIEM DZIECI.



UWAGA!

Nie pozwól aby do zbiornika dostał się śnieg. Woda w układzie paliwowym może doprowadzić do zatkania przepływu paliwa i utrudnić rozruch.

BENZYNY ZAWIERAJĄCE ALKOHOL

Jeżeli zdecydujesz się na używanie benzyny zawierającej alkohol upewnij się, że jej liczba oktanowa jest odpowiednio wysoka do liczby zalecanej przez HONDA. Są dwa rodzaje benzyn zawierających alkohol: benzyny zawierające metanol lub etanol.

Nigdy nie używaj benzyn zawierających więcej niż 10% etanolu i benzyn zawierających metanol (metyl lub alkohol drzewny) jeżeli nie zawiera on uszlachetniacza i środków opóźniających występowanie korozji. Nigdy nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 5% metanolu, nawet jeśli zawiera uszlachetniacze i środki opóźniające korozję.

UWAGA

Uszkodzenia silnika wynikłe z używania benzyny zawierającej alkohol nie są objęte gwarancją. HONDA nie może honorować używania benzyn zawierających metanol od kiedy katalogi zawartości składników tych benzyn są tak niekompletne.

Kiedy kupujesz benzynę na nie autoryzowane stacji spróbuj dowiedzieć się, czy zawiera ona alkohol, a jeśli tak, to w jakiej ilości. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości w działaniu silnika podczas używania benzyny zawierającej alkohol lub która podejrzewasz, że zawiera alkohol, natychmiast przestaw się na benzynę o której wiesz, że alkoholu nie zawiera.

6.2. Poziom oleju silnikowego

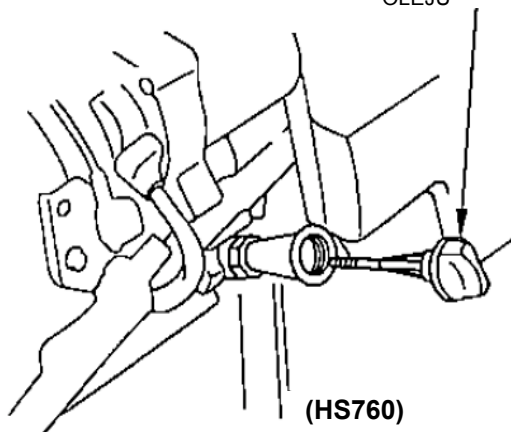
Kontrola:

Ustaw odśnieżarkę na poziomej powierzchni, wykręć korek wlewu oleju i wytrzyj wskaźnik poziomu oleju.

Włóż wskaźnik w szyjkę wlewu bez wkręcania go. Wymnij wskaźnik i sprawdź poziom oleju.

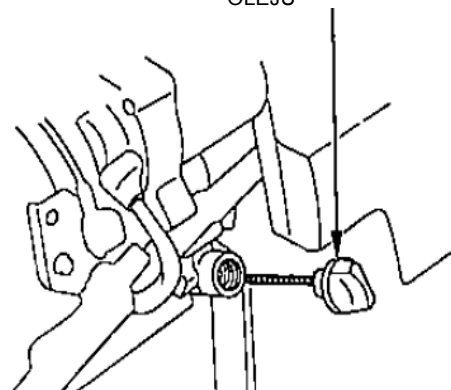
Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, napełnij do górnego znaku lub do krawędzi szyjki wlewu olejem zalecanym przez producenta.

KOREK WLEWU OLEJU
ORAZ BAGNET DO
SPRAWDZANIA POZIOMU
OLEJU



(HS760)

KOREK WLEWU OLEJU
ORAZ BAGNET DO
SPRAWDZANIA POZIOMU
OLEJU



(HS970)

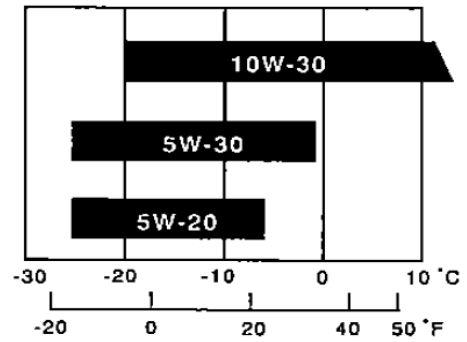
WYMAGANA ILOŚĆ OLEJU:

HS760: 0.60 l

HS970: 1.10 l

ZALECANY OLEJ:

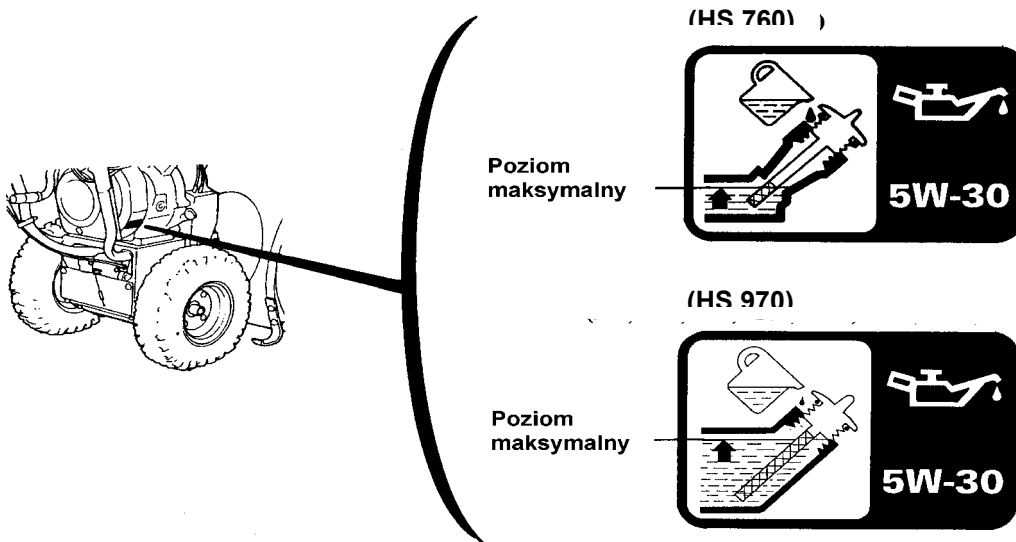
Używaj oleju HONDA dla silników czterosuwowych lub odpowiadającego mu wysoko-detergentowego, najwyższej jakości oleju silnikowego, spełniającego lub przewyższającego wymagania fabryk motoryzacyjnych USA wg klasyfikacji SG, SF. Przeznaczenie olejów silnikowych wg klasyfikacji SG, SF opisane jest na pojemniku. SAE 5W-30 jest zalecany do powszechnego użycia w najszerszym zakresie temperatur. Pokazane na wykresie oleje o innych lepkościach mogą być stosowane jeśli średnia temperatura na danym terenie mieści się we wskazanym zakresie.



! UWAGA!

Olej silnikowy jest głównym czynnikiem mającym wpływ na osiągi i żywotność silnika. Oleje bezdetergentowe i przeznaczone dla dwusuwów nie nadają się do silników czterosuwowych.

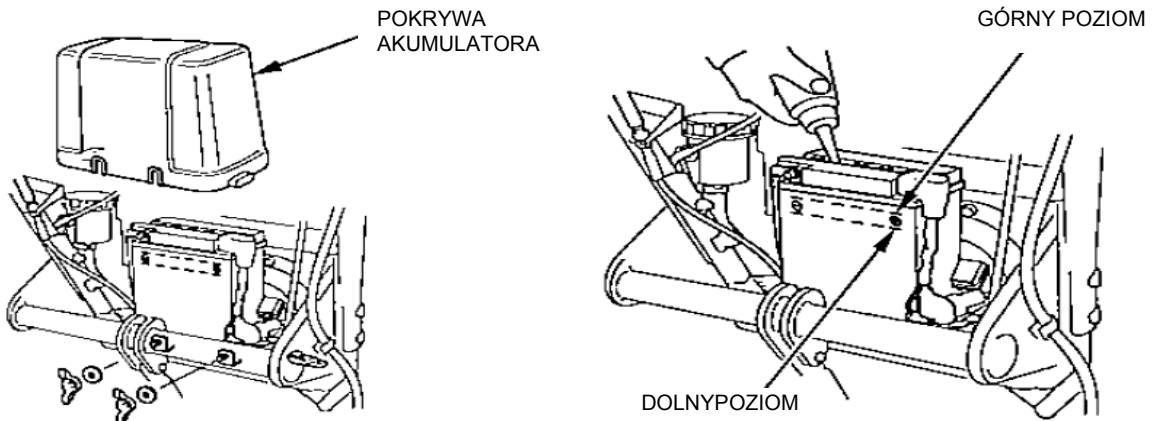
Niewłaściwy olej w pracującym silniku może być przyczyną poważnych uszkodzeń.



6.3. Poziom elektrolitu w akumulatorze (ETS, EWS)

Kontrola:

Zdejmij pokrywę akumulatora i sprawdź poziom elektrolitu. Poziom musi być pomiędzy poziomem maksymalnym i minimalnym, zaznaczonymi na boku akumulatora. Jeśli poziom jest za niski, zdejmij korki zakrywające cele i dolej destylowanej wody do górnego poziomu.





NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Akumulator wydziela łatwopalne gazy, tak więc nie podchodź z otwartym ogniem, papierosami czy źródłami iskrzenia. Zapewnij odpowiednią wentylację podczas serwisowania akumulatora w zamkniętych pomieszczeniach.

Akumulator zawiera kwas siarkowy (elektrolit). Jego kontakt ze skórą lub oczami może spowodować poważne obrażenia. Wykonuj wszystkie czynności w ubraniu ochronnym.

- jeśli elektrolit kapnie na skórę przemyj to miejsce czystą wodą,
- jeśli elektrolit dostanie się do twoich oczu przemywaj je przez 15 minut a następnie skontaktuj się z lekarzem.

Elektrolit jest trującą.

- jeśli połknąłeś elektrolit, wypij natychmiast dużą ilość wody lub mleka, następnie wypij zawiesinę wodorotlenku magnezu lub olej roślinny i skontaktuj się z lekarzem.

PRZECHOWUJ AKUMULATOR POZA ZASIĘGIEM DZIECI.



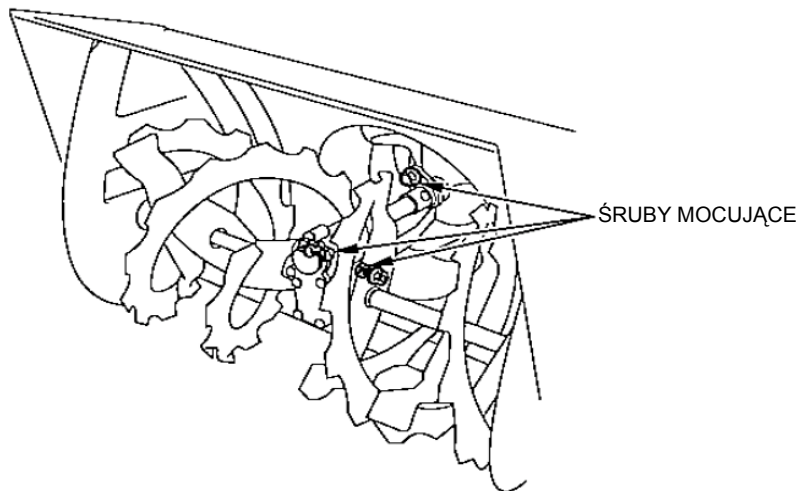
UWAGA!

Do napełniania akumulatora używaj jedynie wody destylowanej. Używanie wody nie destylowanej spowoduje obniżenie sprawności akumulatora i jego przyspieszone zużycie.

Nie napełniaj akumulatora ponad poziom maksymalny. Wylany elektrolit powoduje korozję elementów odśnieżarki. Natychmiast wytrzyj wszelkie plamy elektrolitu.

6.4. Śruby ślimaka i wyrzutnika

Sprawdź czy śruby mocujące ślimak i wyrzutnik nie są poluzowane lub uszkodzone. Jeśli stwierdzisz jakiegokolwiek uszkodzenia wymień je na nowe.



6.5. Sprawdzenie pozostałych elementów

1. Sprawdź wszystkie śruby i nakrętki oraz inne zamocowania pod względem bezpieczeństwa.
2. Sprawdź działanie wszystkich elementów sterujących.
3. Sprawdź całe urządzenie pod względem innych uszkodzeń, które mogły zostać spowodowane podczas wcześniejszego użytkowania odśnieżarki.

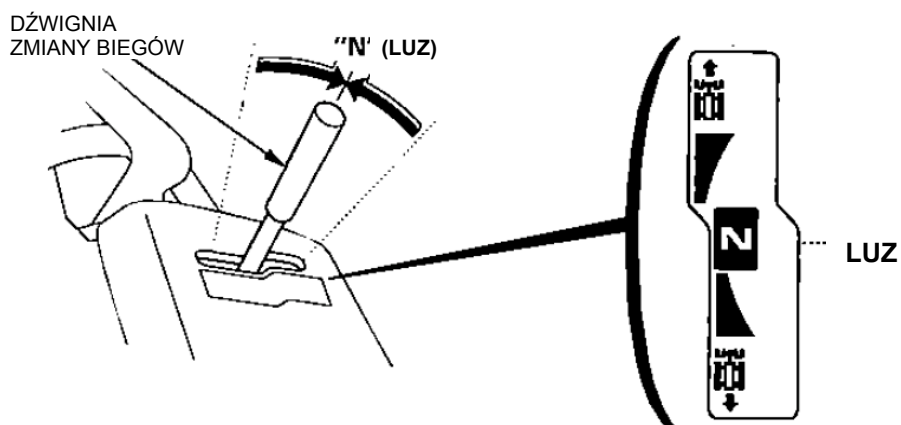
7. URUCHOMIENIE SILNIKA

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

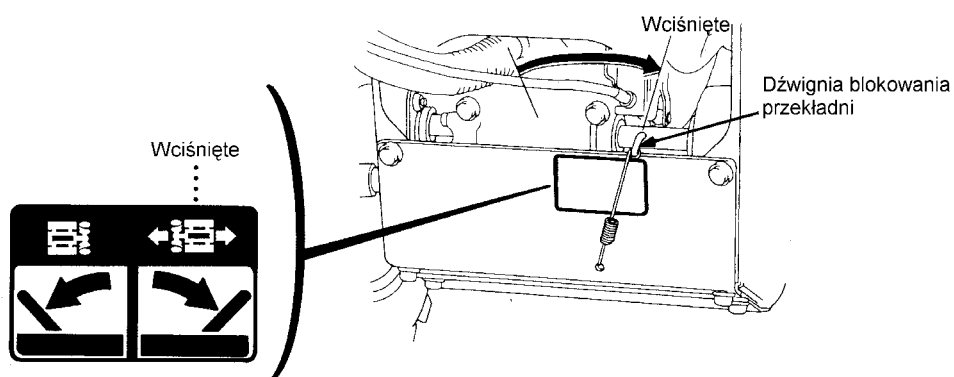
Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych lub osłoniętych miejscach. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla; wdychanie jego może doprowadzić do utraty przytomności i spowodować śmierć.

7.1. Rozruch ręczny (ET, EW)

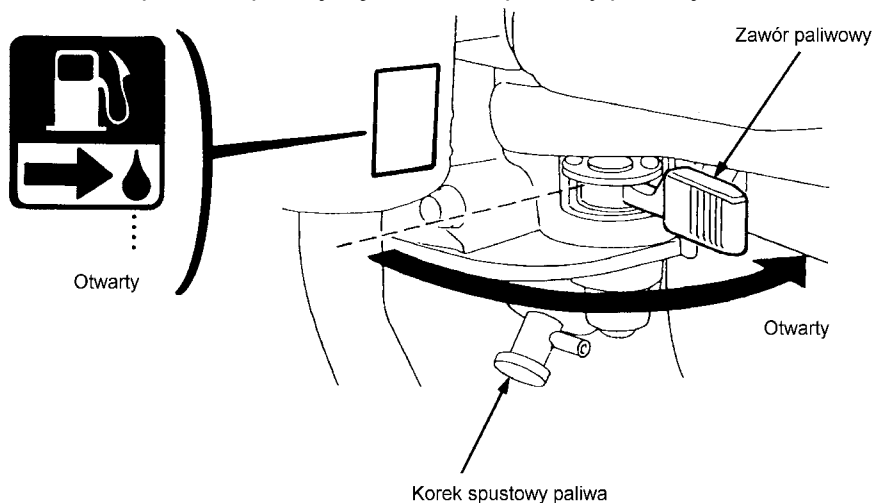
1. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycję "N" (Luz).



2. Ustaw dźwignię blokady przekładni w pozycję włączona.

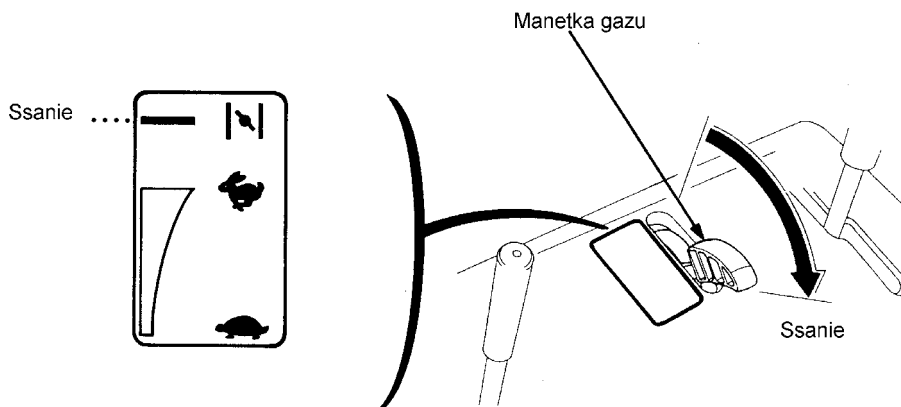


3. Otwórz zawór paliwa. Upewnij się, że korek spustowy paliwa jest mocno wkręcony.

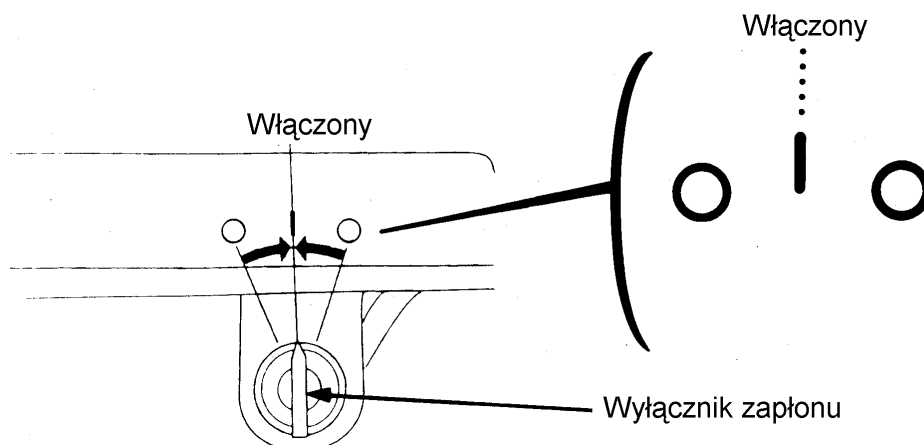


4. Jeśli na dworze jest zimno i silnik jest zimny, postępuj zgodnie z poniższą procedurą.

Przesuń dźwignię gazu w pozycję SSANIE.



5. Przesuń wyłącznik zapłonu w pozycję ON (Włączony).



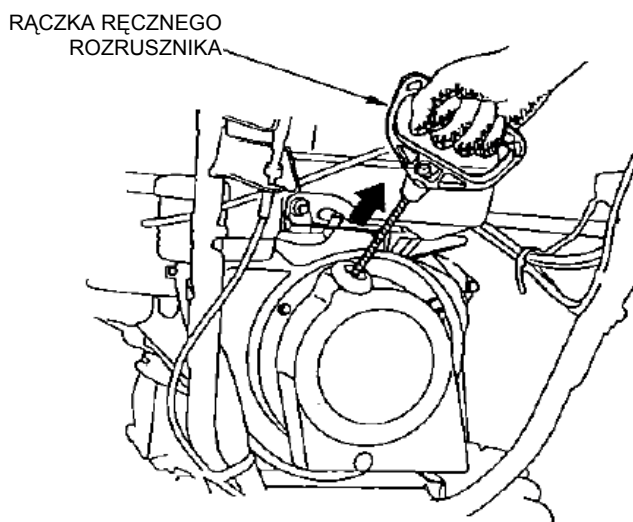
6. Pociągnij rączkę ręcznego rozrusznika delikatnie do wyczucia oporu, a następnie szarpnij energicznie.

UWAGA!

Nie pozwól, aby uchwyt rozrusznika powracając uderzył o pokrywę silnika. Zwalniaj go powoli, aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika lub jego obudowy.

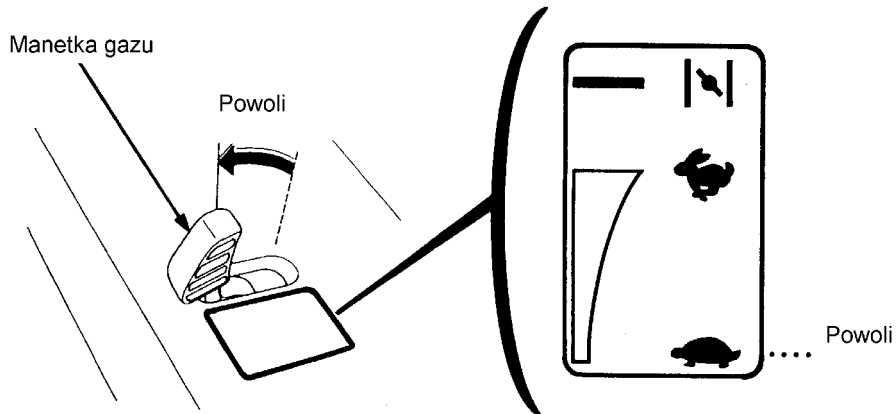
Ciągnięcie za uchwyt rozrusznika podczas pracy silnika może doprowadzić do uszkodzeń.

Pociągaj rączkę rozrusznika skośnie w kierunku panelu sterowania.



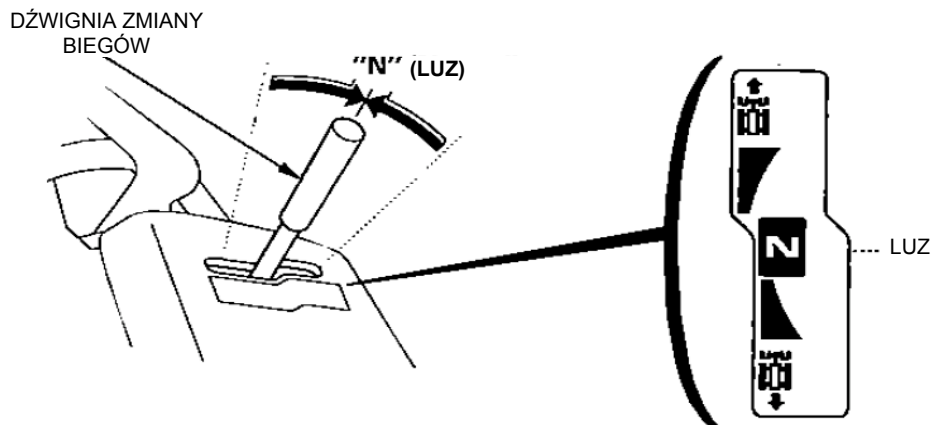
7. Pozwól silnikowi nagrzać się przez kilka minut. Następnie postępuj wg poniższych wskazówek.

Jeśli dźwignia gazu była ustawiona w pozycji SSANIE, stopniowo przestawiaj dźwignię w pozycję Powoli (SLOW).

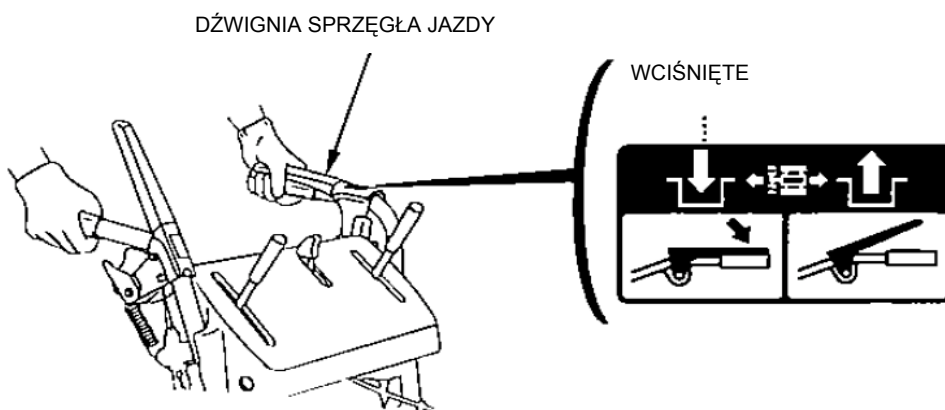


8. Jednocześnie z nagrzewaniem się silnika nagrzewa się także przekładnia hydrostatyczna.

(1) Sprawdź, czy dźwignia zmiany biegów jest w pozycji "N" (Luz).

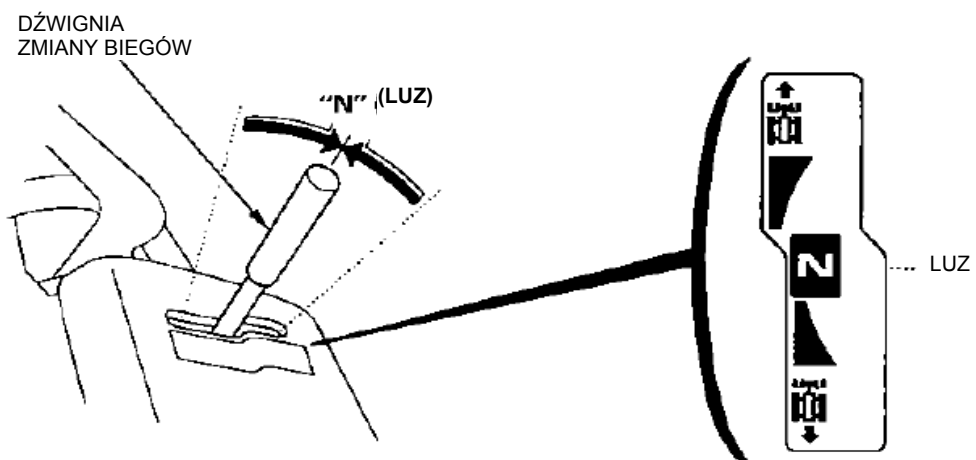


(2) Dociśnij rączkę sprzęgła jazdy na czas około 30 sekund.

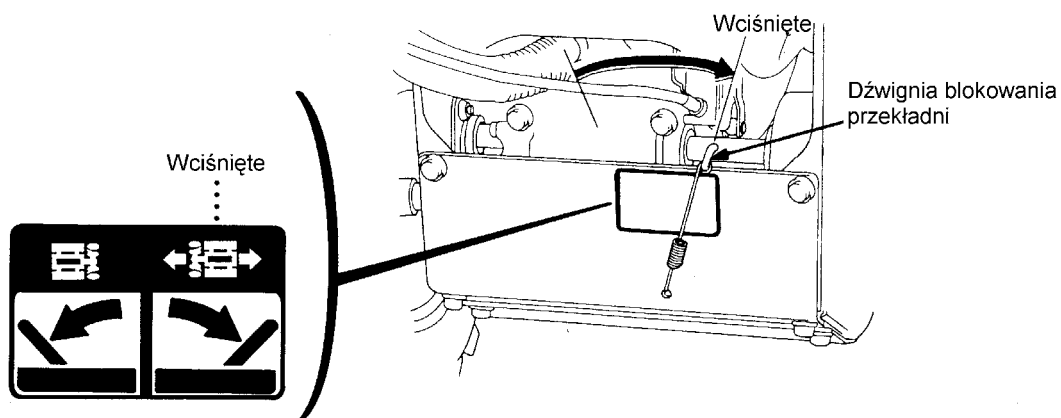


[Rozruch elektryczny prądem stałym] (ETS, EWS)

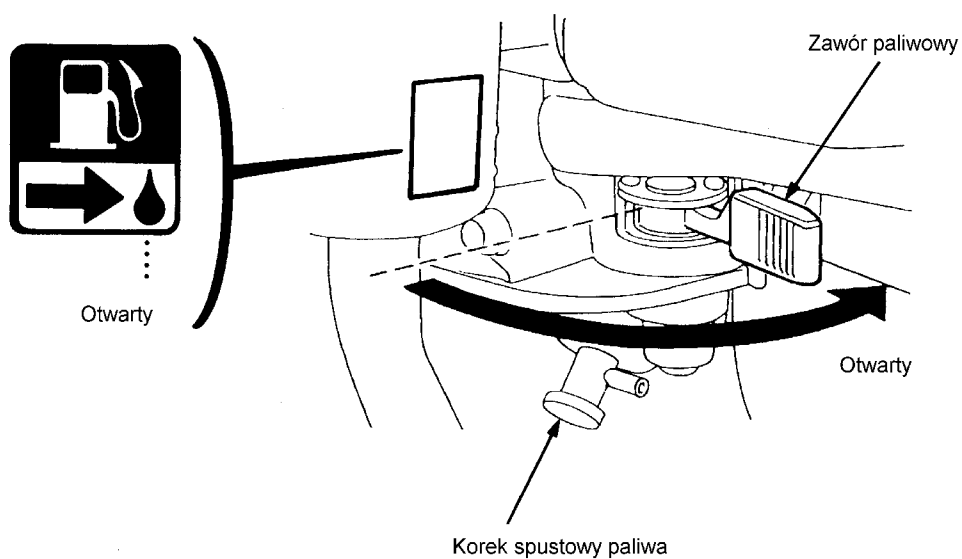
1. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycję "N" (Luz).



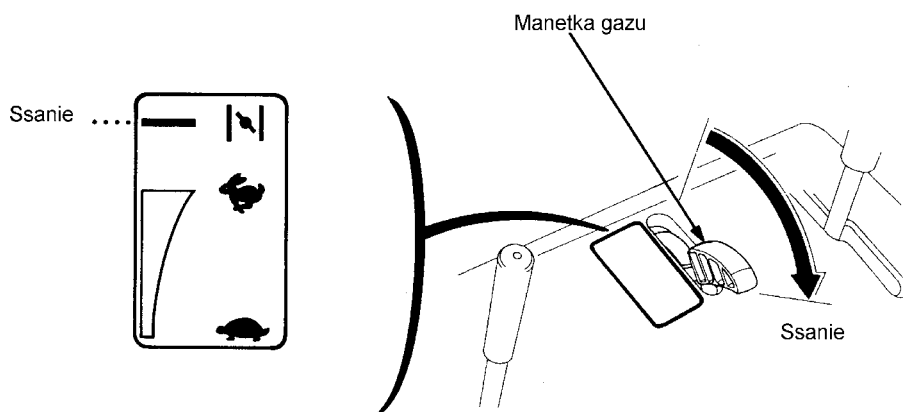
2. Ustaw dźwignię blokady przekładni w pozycję włączona.



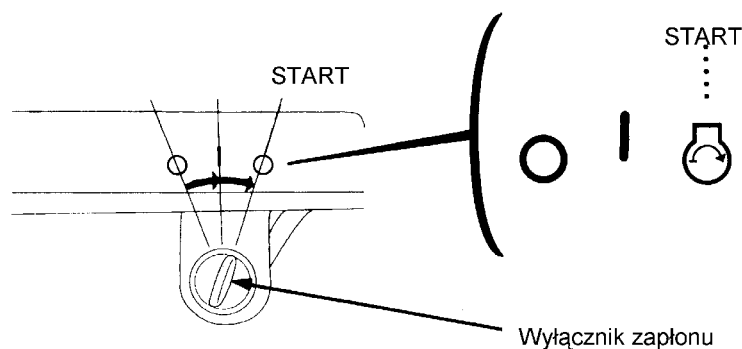
3. Otwórz zawór paliwa. Upewnij się, że korek spustowy paliwa jest mocno wkręcony.



4. Jeśli na dworze jest zimno i silnik jest zimny, przesunij dźwignię gazu w pozycję SSANIE.



5. Przekręć wyłącznik zapłonu w pozycję START i puść go kiedy silnik ruszy. Wyłącznik zapłonu automatycznie powróci w pozycję ON.



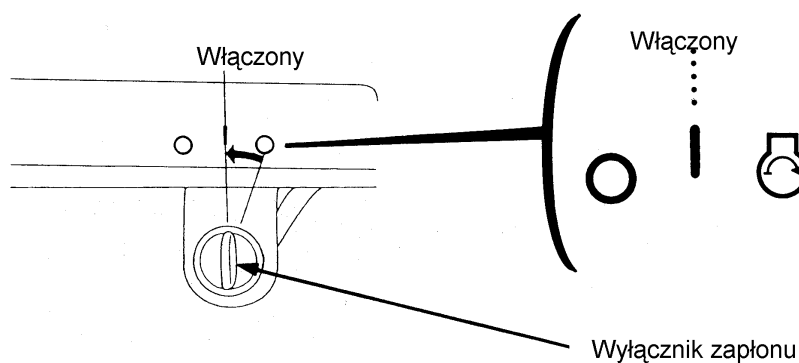
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Nigdy nie dociskaj sprzęgła jazdy lub sprzęgła ślimaka podczas uruchamiania silnika. Odśnieżarka gwałtownie zacznie pracować co może spowodować poważne obrażenia ludzi lub uszkodzenie. maszyny

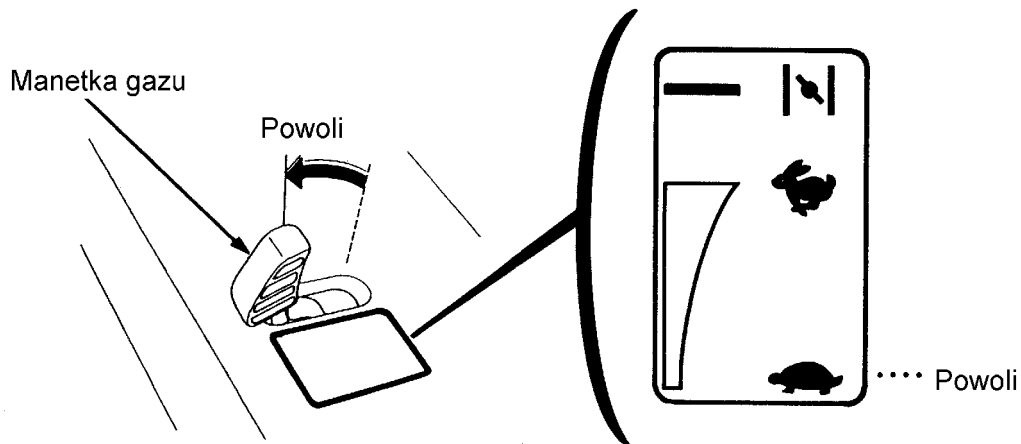
UWAGA

Jeśli prędkość obrotowa rozrusznika elektrycznego spada po jakimś czasie, oznacza to, że należy doładować akumulator.

Nie trzymaj kluczyka w pozycji START przez dłuższy czas niż 5 sekund. Jeśli silnik nie ruszy, odczekaj około 10 sekund przed ponownym uruchomieniem.

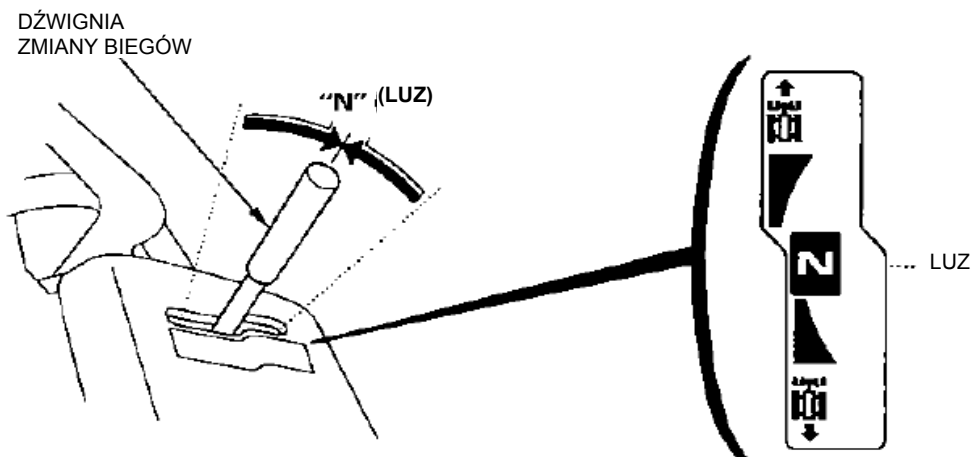


6. Po uruchomieniu silnika pozwól mu pracować na obrotach jałowych przez kilka minut żeby nagrzał się do temperatury roboczej. Po ustabilizowaniu się obrotów stopniowo przestawiaj dźwignię gazu w pozycję "SLOW" (Powoli).

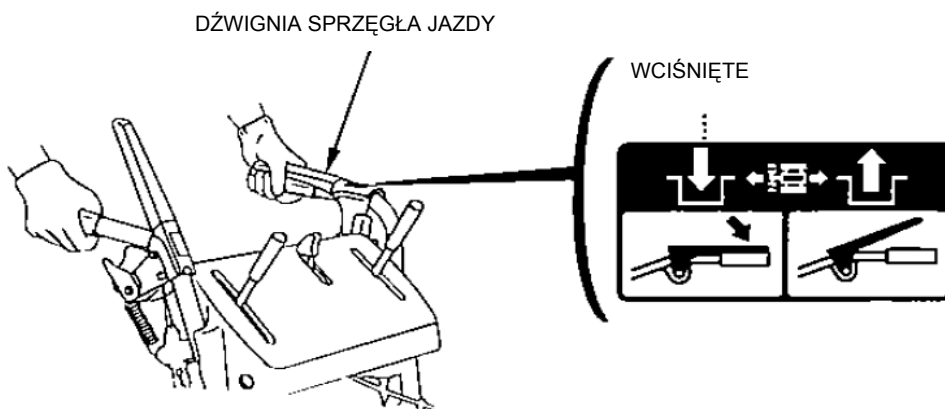


7. Jednocześnie z nagrzewaniem się silnika nagrzewa się także przekładnia hydrostatyczna.

- (1) Sprawdź, czy dźwignia zmiany biegów jest w pozycji "N" (Luz).



- (2) Dociśnij rączkę sprzęgła jazdy na czas około 30 sekund.



PRACA NA DUŻYCH WYSOKOŚCIACH

Na dużych wysokościach normalna mieszanka paliwowo-powietrzna jest zbyt bogata. Wzrasta zużycie paliwa i spada moc silnika. Zbyt bogata mieszanka paliwowo-powietrzna spowoduje również szybsze zanieczyszczanie się świecy zapłonowej i utrudni rozruch.

Praca silnika na dużych wysokościach może być udoskonalona przez zainstalowanie w gaźniku dyszy paliwowej o mniejszej średnicy i wyregulowanie gaźnika śrubą regulacyjną, składu mieszanki.

Jeśli zawsze eksploatujesz silnik na wysokości ponad 1500 m nad poziomem morza, zgłoś się do autoryzowanego dealera HONDA, aby zmodyfikować gaźnik.

Jednak moc silnika nawet wyposażonego w gaźnik z odpowiednimi dyszami spada o ok. 3,5% na każde 305 m wzrostu wysokości.

Wpływ wysokości na spadek mocy silnika będzie większy, jeśli modyfikacja gaźnika nie została wykonana.

⚠ UWAGA!

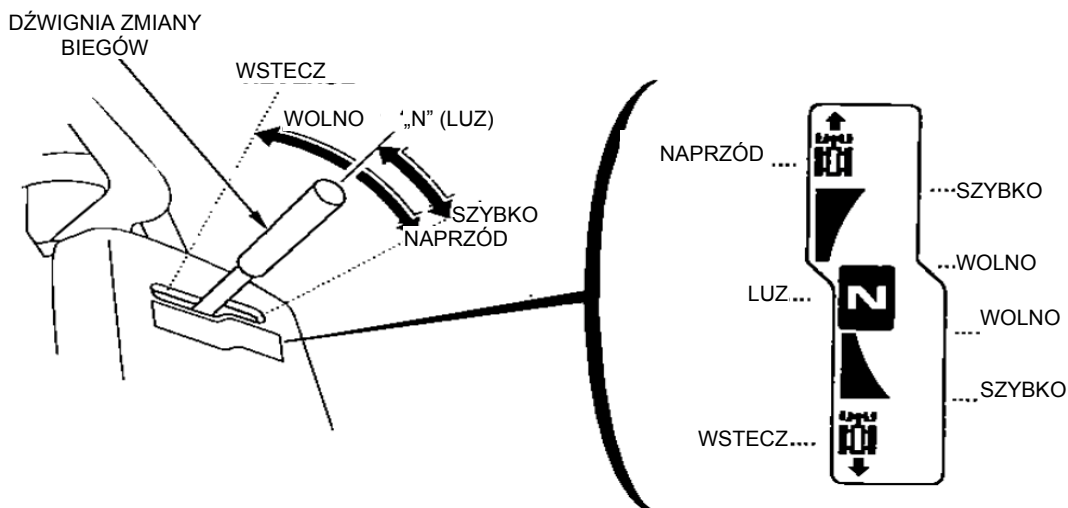
Jeżeli gaźnik został przystosowany do używania na dużych wysokościach, mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt uboga na normalnych wysokościach. Używanie takiego silnika poniżej 1500 m n.p.m. może spowodować obniżenie mocy, przegrzewanie się i poważne uszkodzenie silnika. Jeżeli zamierzasz używać odśnieżarki na wysokości mniejszej niż 1500 m n.p.m. skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym Honda w celu powrócenia do fabrycznego ustawienia gaźnika.

8. OBSŁUGA ODŚNIEŻARKI

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed uruchomieniem urządzenia zapoznaj się z informacjami dotyczącymi bezpiecznej obsługi zamieszczonymi w Rozdziale 2.

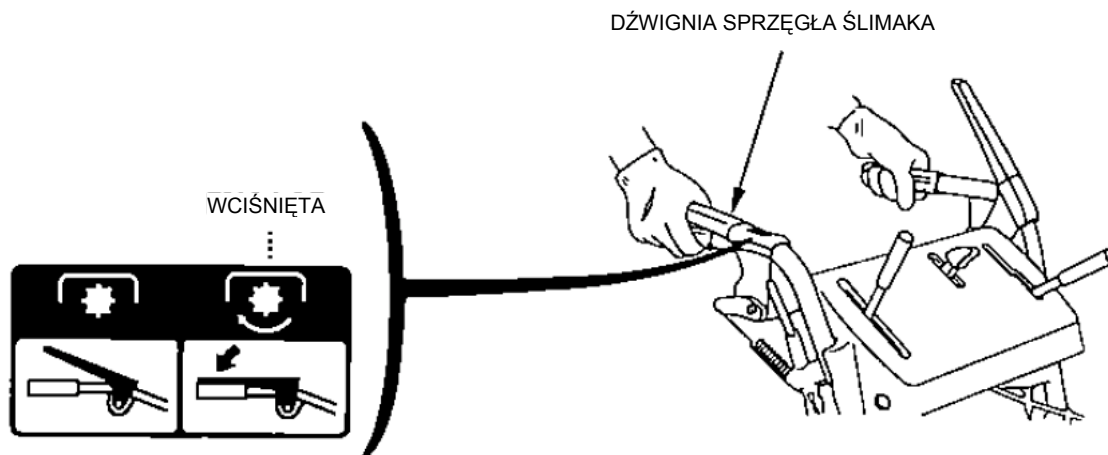
1. Uruchom silnik.
2. Przetwórz dźwignię gazu w pozycję "FAST" (szybko).
3. Zwolnij dźwignię sprzęgła ślimaka i przesuwaj dźwignię zmiany biegów na wymagana prędkość.



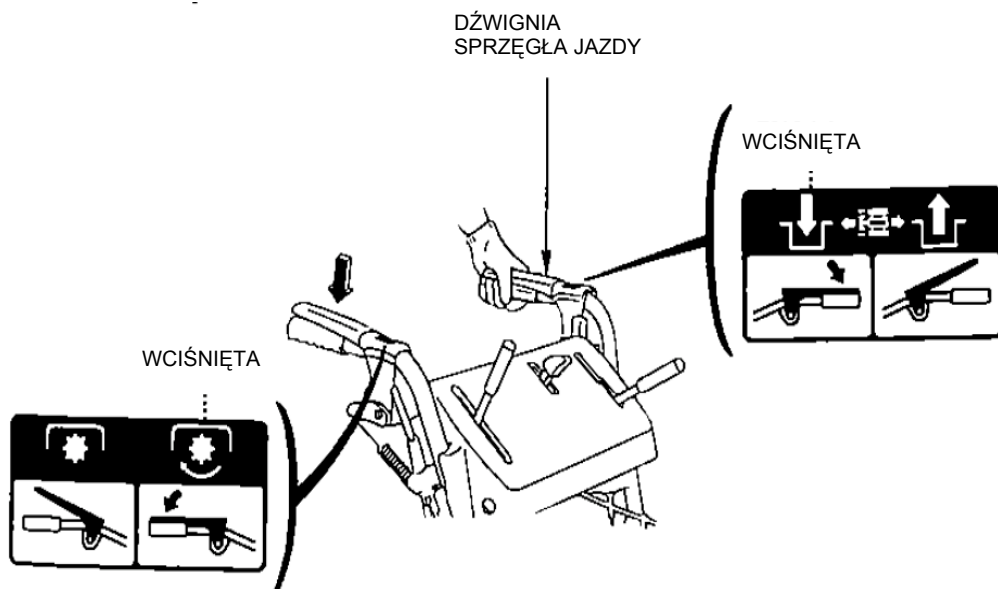
UWAGA

Do odśnieżania w głębokim lub twardym śniegu zalecana jest mała prędkość posuwu.

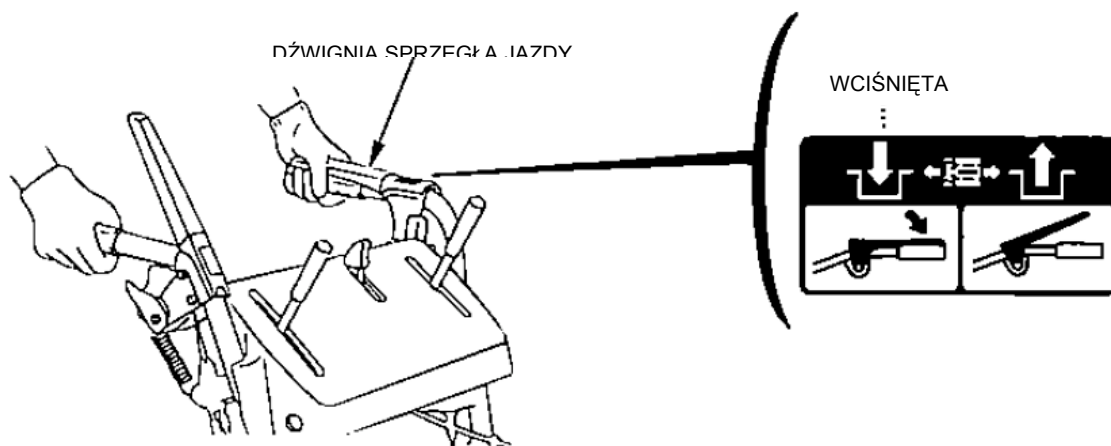
4. Ustaw obudowę ślimaka w pozycję "HIGH" (Wysoko).
5. Ustaw kierunek wyrzucania śniegu przy pomocy odpowiednich dźwigni.
6. Naciśnij dźwignię sprzęgła ślimaka. Maszyna będzie poprawnie odśnieżała jeśli będziesz trzymał dźwignię.



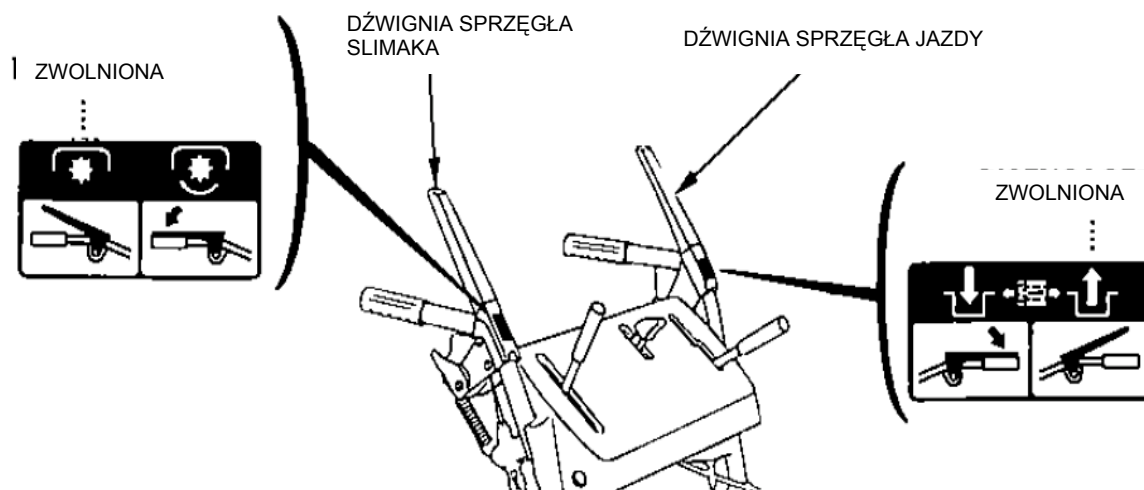
7. Naciśnij dźwignię sprzęgła jazdy.
 Wciśnięcie sprzęgła jazdy automatycznie blokuje dźwignię sprzęgła ślimaka. Dzięki temu masz wolną prawą rękę do obsługi innych urządzeń sterujących odśnieżarki. Zwolnienie dźwigni sprzęgła jazdy odblokowuje i zwalnia także dźwignię ślimaka.



Aby przemieścić maszynę z jednego miejsca w drugie lub zmienić kierunek jazdy używaj tylko dźwigni sprzęgła jazdy. Zwolnij obie dźwignie a następnie wciśnij tylko dźwignię sprzęgła jazdy.



8. Puść dźwignię sprzęgła jazdy w celu zatrzymania maszyny lub odśnieżania.



ODŚNIEŻANIE

Odśnieżanie przebiega sprawniej, jeśli usuwasz śnieg świeży, nie dopuszczając do jego stopienia, powtórnego zamrożenia i stwardnienia. Przestrzegaj poniższych wskazówek przy usuwaniu głębokiego i twardego śniegu.

Odśnieżanie częścią szerokości ślimaka:

Przy głębokim lub twardym śniegu odśnieżaj na 1 biegu w wąskich przejściach, a usuwaj go częścią, mechanizmu odśnieżającego.

Odśnieżanie przerywane:

Postępuj wg procedury opisanej poniżej, jeśli silnik traci obroty podczas odśnieżania głębokiego lub bardzo mokrego śniegu:

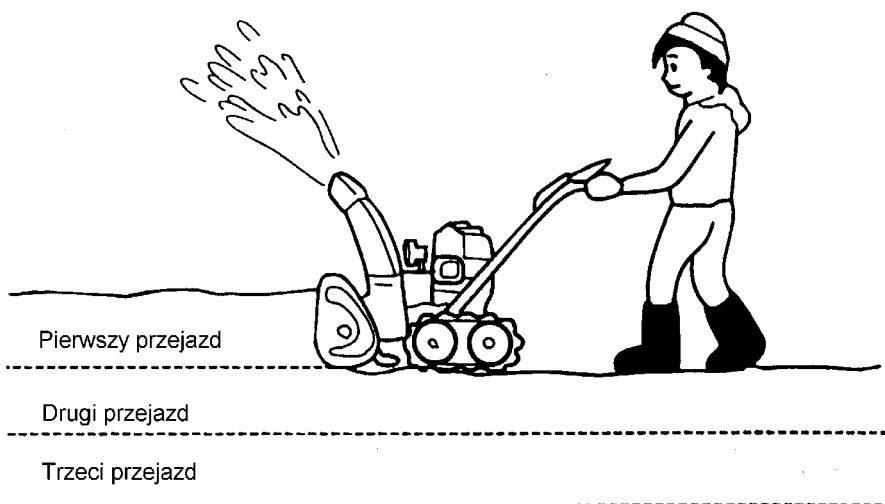
1. Ustaw dźwignię sprzęgła ślimaka w pozycję STOP.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycję LUZ.
3. Wciśnij tylko dźwignię sprzęgła ślimaka.
4. Zwolnij dźwignię sprzęgła ślimaka jeśli silnik ustabilizuje swoje obroty.
5. Ustaw dźwignię zmiany biegów w żądaną pozycję i wciśnij dźwignię sprzęgła jazdy.

Odśnieżanie ruchem naprzód i wstecz:

Jeśli śnieg jest zbyt twardy, a odśnieżarka jedzie po powierzchni śniegu zamiast go zgarniać, staraj się wykonywać ruchy do tyłu i do przodu w celu usunięcia śniegu.

Odśnieżanie stopniowe:

Jeśli głębokość śniegu jest większa niż wysokość osłony ślimaka, należy odśnieżać stopniowo, zdejmując śnieg warstwami.



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Ustaw wyrzutnik śniegu tak, aby wylatujący śnieg nie uderzał w operatora, osoby postronne, okna lub inne przedmioty. Nie podchodź pod wylot rynny wyrzutnika kiedy silnik jest uruchomiony.

Jeśli wyrzutnik śniegu ulegnie zatkaniu, zatrzymaj silnik i za pomocą przepychacza (w modelach wyposażonych) lub drewnianego patyka usuń przyczynę zatkania. Nigdy nie wkładaj do rynny ręki jeśli silnik pracuje, może to być przyczyną bardzo poważnych obrażeń.

W celu zmiany miejsca lub zmiany kierunku poruszania się, używaj jedynie dźwigni sprzęgła jazdy. Używanie obu dźwigni spowoduje obracanie się ślimaka, co może być przyczyną poważnego uszkodzenia urządzenia.

⚠ UWAGA!

Nigdy nie przestawiaj dźwigni zmiany biegów kiedy odśnieżarka pracuje. Przed dokonaniem zmiany ustawienia zwolnij obie dźwignie.

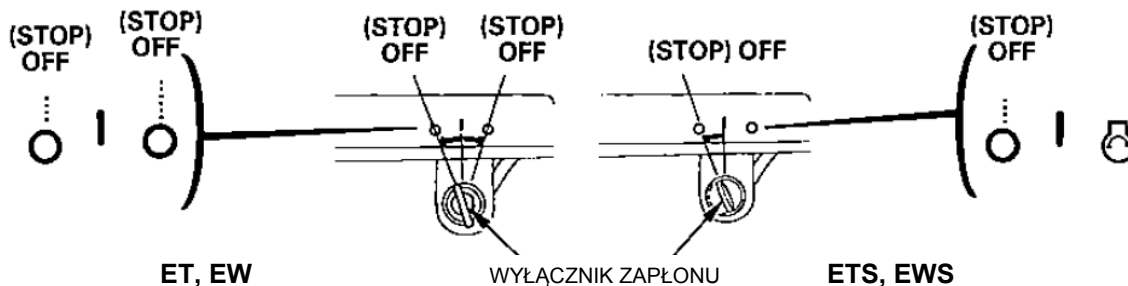
Upewnij się, że ustawiłeś dźwignię w wycięciu. Nigdy nie ustawiaj dźwigni pomiędzy wycięciami.

Jeśli potrzebujesz aby możliwe było ustawienie obudowy ślimaka niżej niż fabryczne niskie (LOW) ustawienie, skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym Honda.

9. ZATRZYMANIE SILNIKA

9.1. Zatrzymanie awaryjne

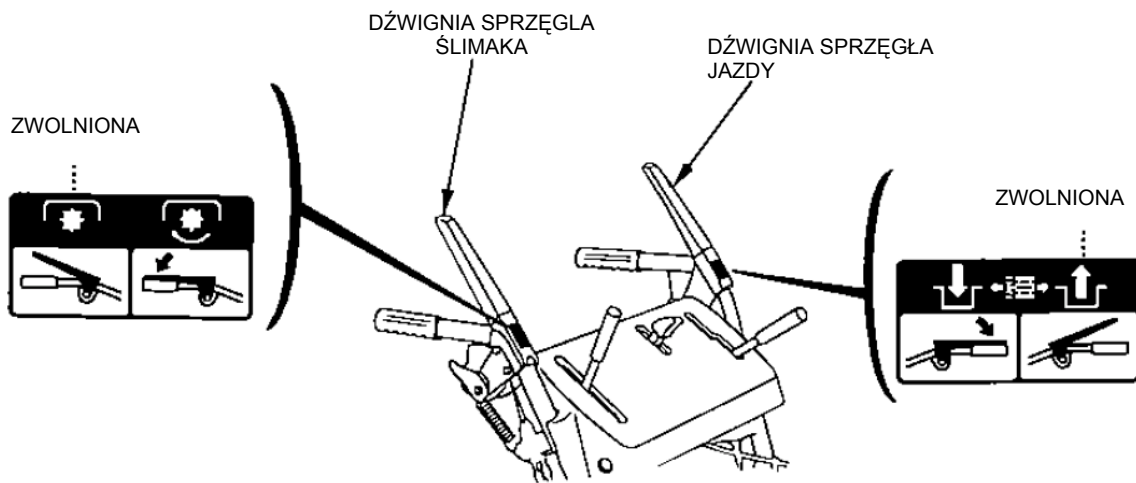
Aby natychmiast zatrzymać silnik (w sytuacji awaryjnej) przekręć wyłącznik zapłonu w położenie OFF (wyłączony).



W celu ponownego uruchomienia silnika przestaw dźwignię zmiany biegów w pozycję LUZ.

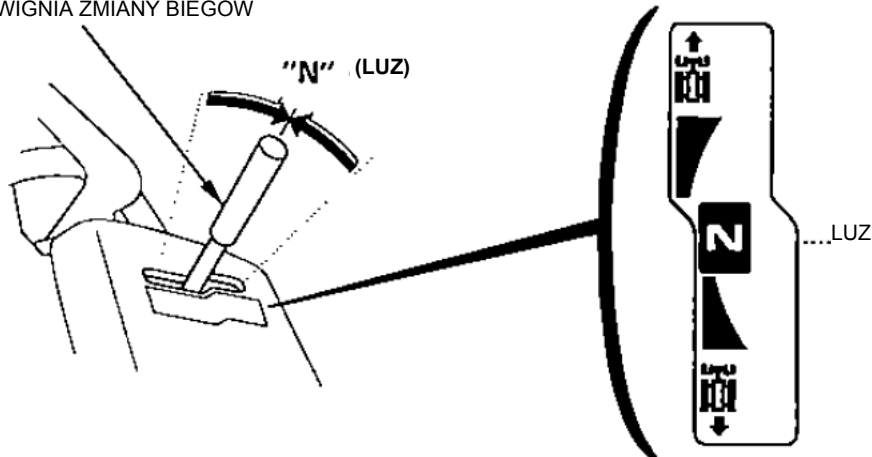
9.2. Normalne zatrzymanie

1. Zwolnij dźwignię sprzęgła ślimaka i sprzęgła jazdy. Odśnieżarka i ślimak zatrzymają się.

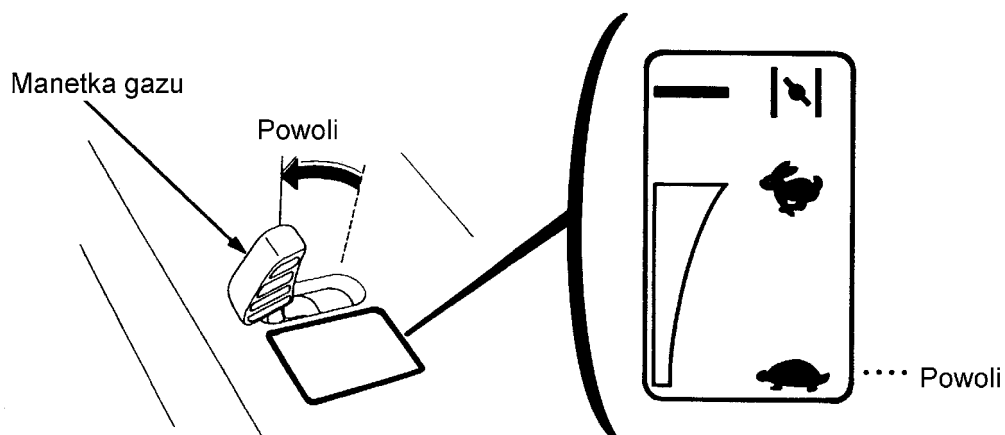


2. Przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję LUZ.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

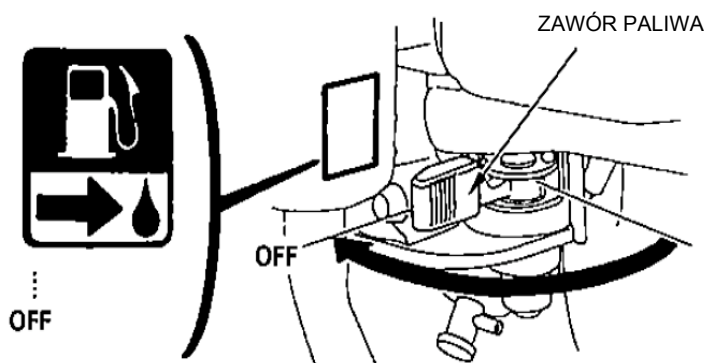


3. Przesuń dźwignię gazu w położenie SLOW (wolno).



4. Przekręć wyłącznik zapłonu w położenie OFF (wyłączony).

5. Przekręć zawór paliwa w położenie OFF(wyłączony).



▲ UWAGA!

Nie zatrzymuj odśnieżarki na pochyłości jeśli nie jest ona wyposażona w hamulec postojowy.

10. KONSERWACJA I PRZEGLĄDY

Okresowe przeglądy i obsługa techniczna utrzymują maszynę w sprawności technicznej oraz przedłużają jej żywotność.

Wykonuj przeglądy zgodnie z tabelą obsługi technicznych.

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Wyłącz silnik przed przystąpieniem do wykonywania przeglądów technicznych czy konserwacji oraz zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej, aby przypadkowo nie uruchomić silnika.

Jeśli silnik musi pracować, upewnij się, że pomieszczenie jest dobrze wentylowane. Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla; jego obecność prowadzi do utraty przytomności i może spowodować śmierć.

▲ UWAGA!

Aby zapobiec przewróceniu maszyny, umieść maszynę na poziomej, równej powierzchni przed przystąpieniem do wykonywania przeglądu.

Stosuj tylko oryginalne części zamienne HONDA lub ich zamienniki.
Niewłaściwe części zamienne mogą spowodować uszkodzenie odśnieżarki.

10.1. Tabela przeglądów

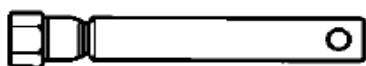
| Czynność | Częstotliwość | Przed każdym uruchomieniem | Po 1-ym miesiącu lub 20 godz. (2) | Co roku | | Co 5 lat |
|--|--------------------------|--|-----------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|
| | | | | Przed uruchomieniem | Przed magazynowaniem | |
| Olej silnikowy | sprawdź poziom | o | | | | |
| | wymień | | o (2) | o (1) | | |
| Olej przekładniowy | sprawdź poziom | o | | | | |
| Elektrolit w akumulatorze | sprawdź poziom | o | | | | |
| | sprawdź poziom i gęstość | | | o (1)(2) | | |
| Świeca zapłonowa | sprawdź - ustaw | | | o (1) | | |
| | wymień | | | | | o (co 250 godz) |
| Płozy ślimaka i listwa zgarniająca | sprawdź - ustaw | o | | o (1) | | |
| Gąsienice | wyreguluj | | | o (1) | | |
| Koła | sprawdź | | | o | | |
| Śruby mocujące ślimak i wyrzutnię śniegu | sprawdź | o | | | | |
| Śruby, nakrętki, mocowania | sprawdź | o | | | | |
| Odstojnikowy filtr paliwa | oczyszczyć | | | | o | |
| Zbiornik paliwa i gaźnik | spuść paliwo | | | | o | |
| Olej antykorozyjny | dodaj olej | | | | o | |
| Kabel sterujący wyrzutnikiem | sprawdź - ustaw | | | o (1)(2) | | |
| Kabel sprzęgła ślimaka | sprawdź - ustaw | | | o (1)(2) | | |
| Kabel sprzęgła jazdy | sprawdź - ustaw | | | o (1)(2) | | |
| Kabel manetki gazu | sprawdź - ustaw | | | o (1)(2) | | |
| Pasek napędowy, pasek ślimaka | sprawdź - ustaw | | | o (1)(2) | | |
| Obroty jałowe | sprawdź - ustaw | | | o (2) | | |
| Luz zaworowy | sprawdź ustaw | | | o (2) | | |
| Wał napędowy | naoliw | | | o (2) | | |
| Komora spalania | oczyszczyć | Po każdym 250 godz. | | | | |
| Zbiornik paliwa i filtr | wyczyścić | | | | | o (2) |
| Przewód paliwowy | sprawdź | Co każde 2 lata (jeśli konieczne-wymień) (2) | | | | |

(1) Części te wymagają częstszych obsługa i wymiany w trudnych warunkach pracy.

(2) Czynności te muszą być wykonane przez autoryzowany serwis HONDA.

10.2. Narzędzia

Klucz do świec zapłonowych i przetyczka są dostarczane wraz z odśnieżarką. Do niektórych czynności związanych z obsługą odśnieżarki wymaga użycia kluczy metrycznych, które nie są dostarczane z urządzeniem.



KLUCZ DO ŚWIEC ZAPŁONOWYCH



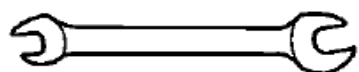
BEZPIECZNIK 5A
(modele z rozrusznikiem elektrycznym)



RĄCZKA KLUCZA



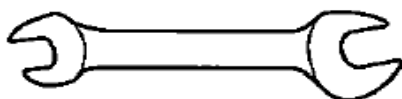
BEZPIECZNIK 20A
(modele z rozrusznikiem elektrycznym)



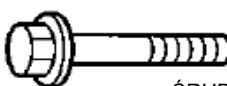
KLUCZ 10 X 14 mm



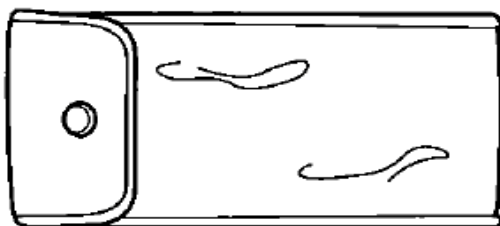
GUMOWA OSŁONA
BEZPIECZNIKA
(modele z rozrusznikiem elektrycznym)



KLUCZ 12 X 14 mm



ŚRUBY MOCUJĄCE (3)



TORBA NA
NARZĘDZIA



NAKRĘTKI SAMODOCISKOWE
6mm (3)

10.3. Wymiana oleju silnikowego

Jeśli olej jest brudny, szybciej następuje zużycie silnika. Wymieniaj olej w wymaganych czasookresach. Utrzymuj właściwy poziom oleju.

CZASOOKRES WYMIANY OLEJU: Co rok, przed sezonem roboczym.

ZALECANY OLEJ: SAE 5W-30. Klasa oleju SF, SH według API.

WYMAGANA OBJĘTOŚĆ OLEJU: HS760: 0,6 ℓ
HS970: 1,1 ℓ

Jak wymieniać olej:

1. Ustaw odśnieżarkę na równej płaskiej powierzchni. Przed odkręceniem korka spustowego oleju ustaw odśnieżarkę w pozycję HIGH (wysoko) przy pomocy dźwigni regulacji wysokości (tylko modele gaśnicowe).
2. Wykręć korek wlewowy i korek spustowy oleju. Spuść olej kiedy silnik jest ciepły, aby olej szybko i dokładnie spłynął.
3. Mocno wkręć korek spustowy.

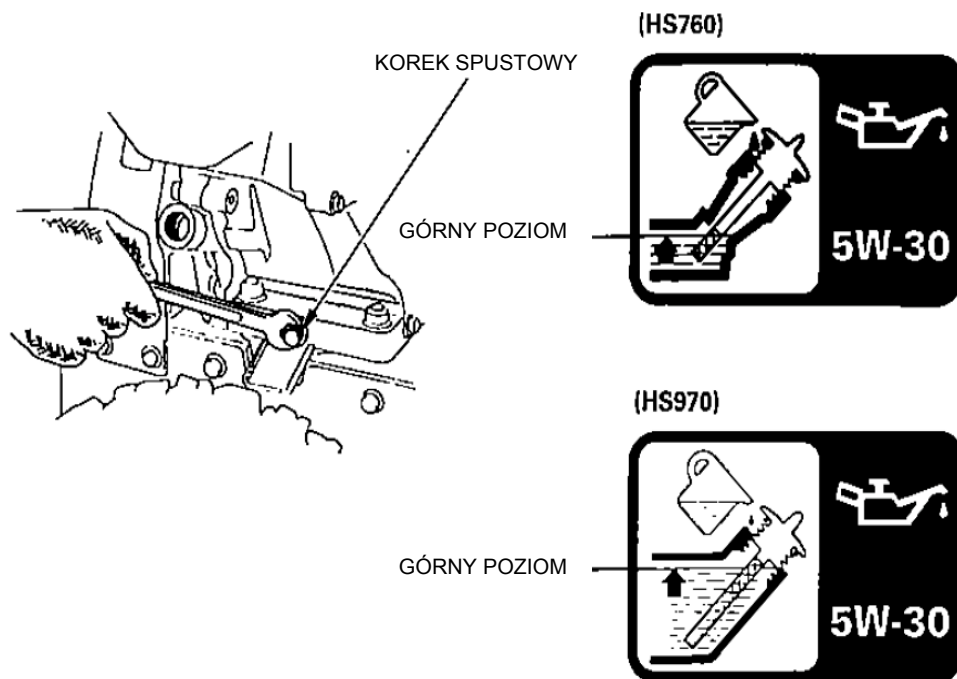


UWAGA!

Jeśli spuszczasz olej natychmiast po zatrzymaniu silnika, jego temperatura będzie wysoka i możesz się poparzyć.

4. Napełnij świeżym olejem do górnego poziomu, zaznaczonego na wskaźniku. (Jeśli sprawdzasz poziom oleju przy pomocy wskaźnika w korku wlewowym, nie wkręcaj go podczas pomiaru.)
5. Po wymianie oleju mocno zakręć korek wlewowy.

Jeśli miałeś kontakt ze zużytym olejem silnikowym umyj ręce mydłem i ciepłą wodą.



UWAGA

Zużyty olej silnikowy jest poważnym źródłem zanieczyszczenia środowiska. Zdecydowanie polecamy, abyś dostarczył go do punktu skupu w celu dalszego powtórnego przerobu. Nie wylewaj go na ziemię ani do kanalizacji.

10.4. Świeca zapłonowa - czyszczenie i regulacja

Świeca zapłonowa powinna być okresowo czyszczona i regulowana, aby zapewnić dobry zapłon.

CZASOOKRES, PO KTÓRYM ŚWIECA ZAPŁONOWA POWINNA BYĆ CZYSZCZONA: Co rok, przed sezonem roboczym.

SPOSÓB CZYSZCZENIA:

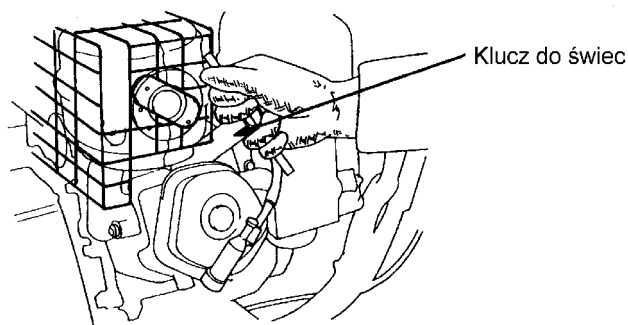
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Jeśli silnik pracował, jego tłumik będzie bardzo gorący. Bądź ostrożny i nie dotknij tłumika kiedy jest gorący.

Aby zapewnić właściwą pracę silnika, świeca zapłonowa musi mieć odpowiedni odstęp pomiędzy elektrodami i powinna być wolna od osadów.

1. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej.
2. Oczyść z brudu miejsce wokół gniazda świecy zapłonowej.
3. Wykręć świecę zapłonową używając klucza do świec.

4. Sprawdź świecę zapłonową. Wyrzuć ją, jeśli elektrody są zużyte lub izolator jest pęknięty albo odłupany. Jeśli świeca będzie powtórnie użyta, oczyść elektrody i izolator za pomocą szczotki drucianej.

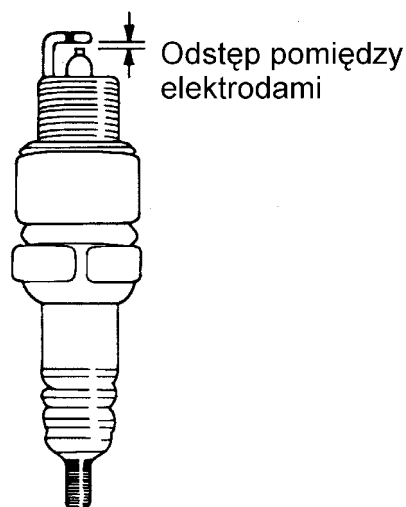


5. Zmierz odstęp pomiędzy elektrodami przy pomocy szczelinomierza. Wyreguluj jeśli trzeba poprzez przygięcie bocznej elektrody.

Odstęp pomiędzy elektrodami powinien wynosić:
0,70 - 0,80 mm

**ZALECANA ŚWIECA: BPR5ES (NGK)
W 16EPR-U (DENSO)**

6. Sprawdź, czy podkładka świecy jest w dobrym stanie i wkręć świecę palcami, aby zapobiec zniszczeniu gwintu.
7. Po wkręceniu świecy, dokręć ją, kluczem do świec, aby docisnąć podkładkę.



UWAGA

Kiedy montujesz nową świecę dokręć 1/2 obrotu po wkręceniu ręką aby ścisnąć podkładkę. Gdy zakładasz używaną, świecę dokręć o około 1/8 - 1/4 obrotu.

UWAGA!

Stosuj tylko zalecane świece lub ich zamienniki. Świeca o niewłaściwej wartości cieplnej może spowodować uszkodzenie silnika.

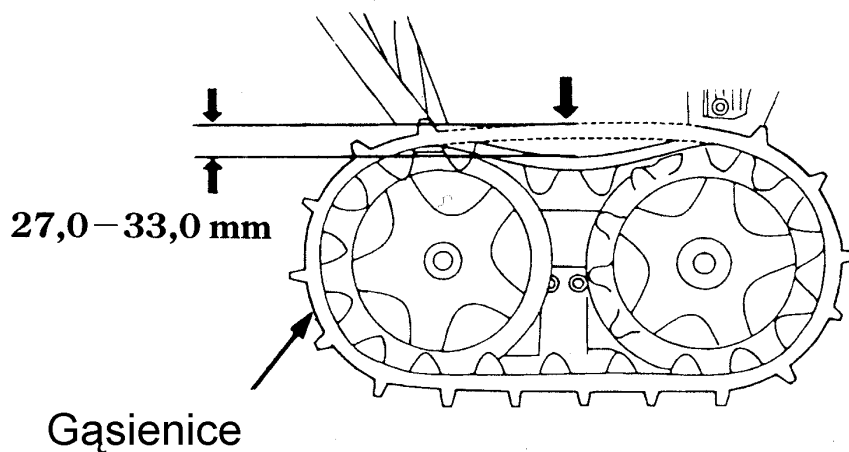
Świeca musi być mocno dokręcona. Nieprawidłowo dokręcona świeca może się bardzo nagrzewać i może uszkodzić silnik.

10.5. Regulacja gąsienic (dotyczy typów z napędem gąsienicowym)

CZASOOKRES REGULACJI: Co rok przed sezonem roboczym.

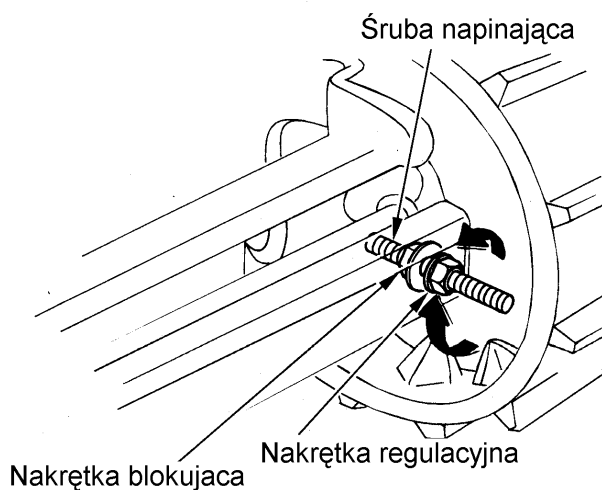
Przed przystąpieniem do regulacji sprawdź, czy gąsienice są czyste i suche. Gąsienice nie będą prawidłowo wyregulowane, jeśli są zatkane śniegiem lub innymi szczątkami albo pokryte lodem. Sprawdź ugięcie gąsienic przez naciśnięcie pośrodku odległości pomiędzy kołami siłą ok. 15 kg.

Jeśli łańcuchy są prawidłowo wyregulowane, ugięcie powinno wynosić: 27,0 - 33,0 mm



SPOSÓB REGULACJI:

1. Poluzuj lewą i prawą nakrętkę kontruującą śruby regulacyjnej napięcia łańcuchów na tylnej osi i ustaw właściwe napięcie obydwu łańcuchów nakrętką regulacyjną.
2. Po regulacji, mocno dokręć przeciwnakrętki śrub regulacyjnych.

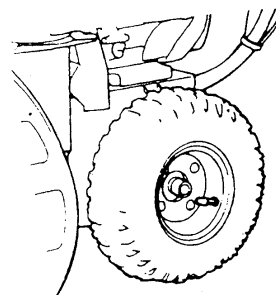


10.6. Opony (tylko typ na kołach)

UWAGA!

Zbyt duże ciśnienie w oponach może spowodować ich uszkodzenie. Pompuj opony do ciśnienia określonego przez producenta.

Sprawdź ciśnienie w oponach.
Powinno ono wynosić 0.8 - 1.0 kg/cm²



10.7. Kontrola ślimaka / dmuchawy

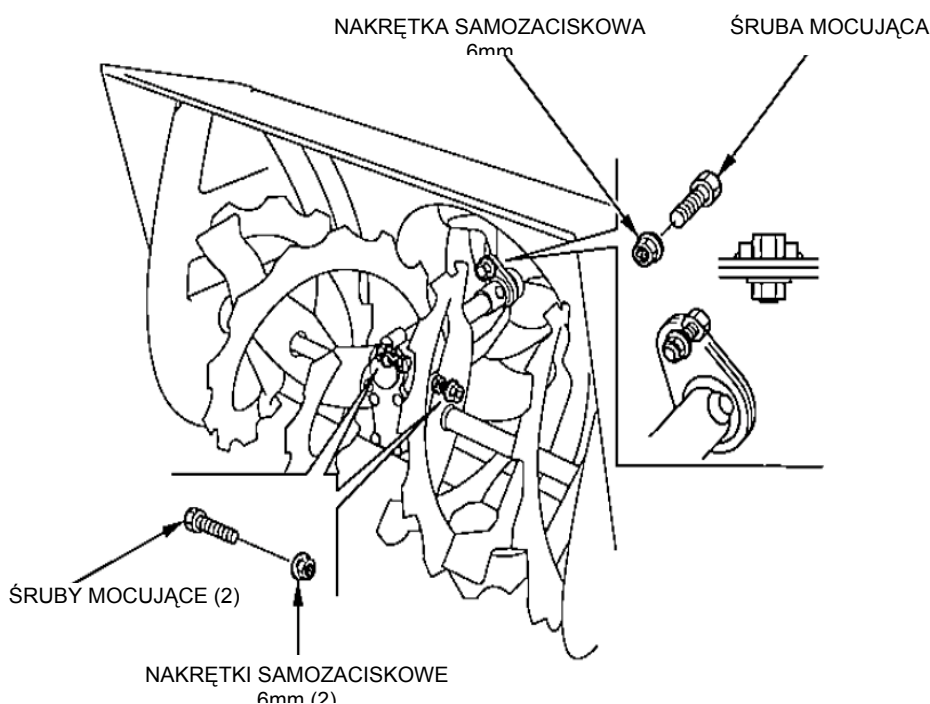
Sprawdź ślimak, obudowę ślimaka, wyrzutnik i listwę zgarniającą oraz śruby je mocujące pod względem uszkodzeń. Jeśli któraś z nich jest uszkodzona wymień ją na nową. Nowe śruby i nakrętki dostępne są u Autoryzowanego Dealera HONDA.

UWAGA!

Śruby mocujące zaprojektowane są w ten sposób, aby pod określonym obciążeniem ulec zerwaniu, zabezpieczając tym samym części odśnieżarki (ślimaka, dmuchawy) przed uszkodzeniem. Dlatego też nie wymieniaj ich na zwykłe śruby.

10.8. Procedura wymiany śrub mocujących

1. Ustaw odśnieżarkę na równej, poziomej powierzchni.
2. Ustaw dźwignię sprzęgła jazdy i ślimaka w pozycji OFF (Wyłączone).
3. Ustaw manetkę biegów w pozycji NEUTRAL (LUZ).
4. Wyłącznik zapłonu ustaw w pozycji OFF (Wyłączony) i zdejmij fajkę świecy. Upewnij się, że wszystkie ruchome części zatrzymały się.
5. Oczyszczyć urządzenie ze śniegu i innych zanieczyszczeń.
6. Sprawdź mechanizm rozdrabniającego śnieg.
7. Wymień wszystkie uszkodzone śruby i dokładnie je dokręć.



10.9. Bezpiecznik (ETS, EWS)

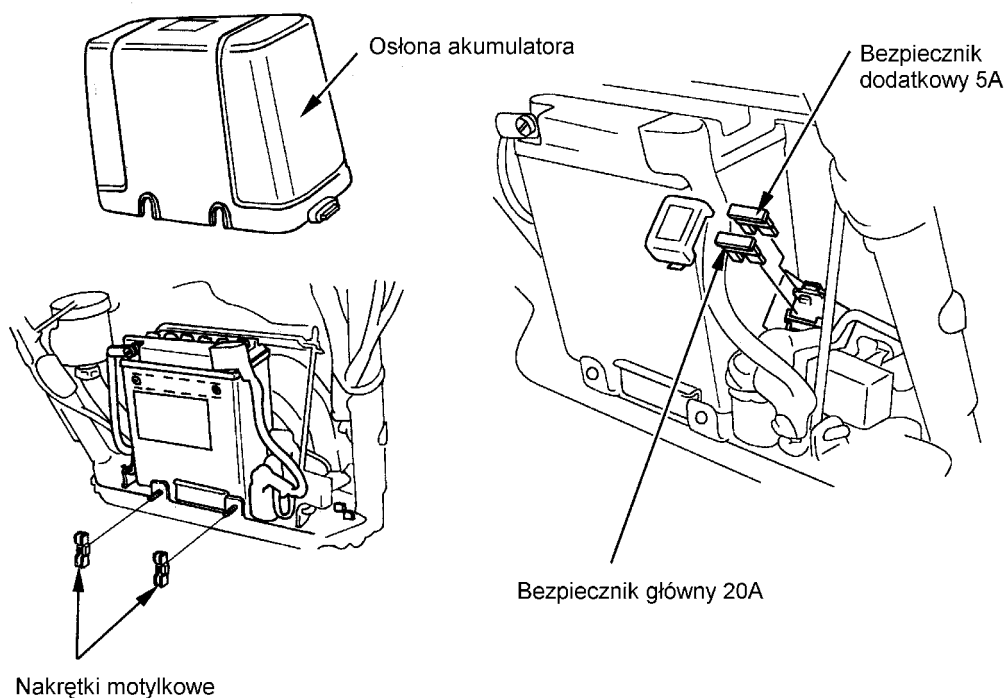
W przypadku przepalenia się bezpiecznika, wymień go na nowy o tej samej mocy po ustaleniu przyczyny jego przepalenia. Jeśli wymienisz bezpiecznik bez usunięcia przyczyny usterki, nowy bezpiecznik może natychmiast również się przepalić.

UWAGA!

Nigdy nie zastępuj przepalonego bezpiecznika żadnym innym przedmiotem niż nowy bezpiecznik takiej samej mocy. Stosowanie innych przedmiotów takich jak drut lub folia aluminiowa, może spowodować spalenie uzwojeń lub innych części.

Wymiana bezpiecznika

1. Odkręć dwie nakrętki motylkowe i zdejmij pokrywę akumulatora.
2. Wymień bezpiecznik (jak na rysunku).

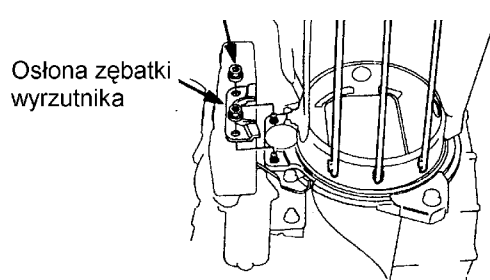
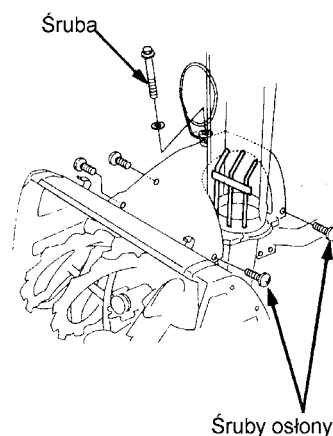


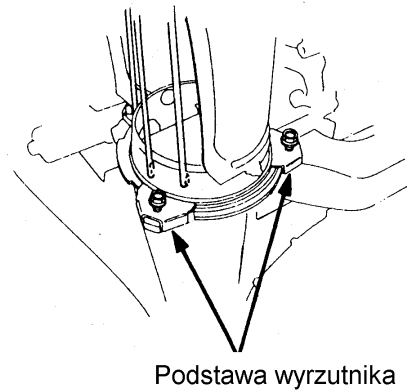
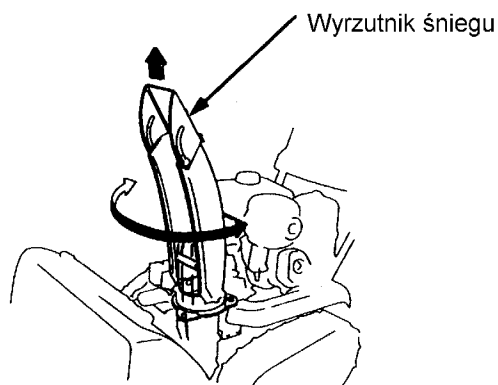
10.10. Ręczne ustawianie wyrzutnika śniegu (ETS, EWS)

W przypadku niemożliwości elektrycznego sterowania ustawieniem kierunku wyrzutnika, sprawdź czy bezpiecznik nie jest przepalony. Jeśli nie, ustaw kierunek i kąt wyrzutnika w następujący sposób:

Ustawianie położenia wyrzutnika

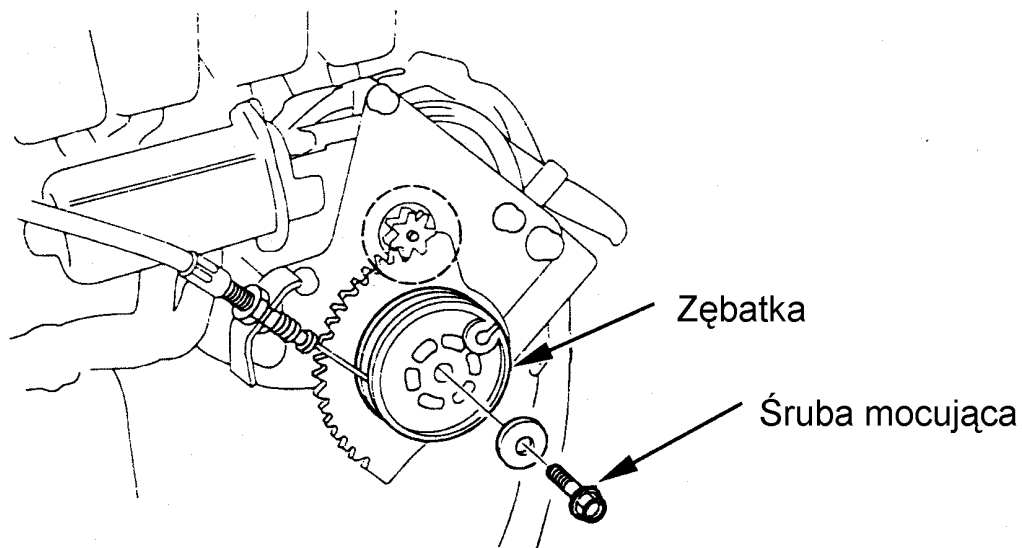
1. Sprawdź, czy wyłącznik zapłonu jest w pozycji OFF (Wyłączony).
2. Zdejmij cztery śruby mocujące pokrywę silnika. Zdejmij śrubę mocującą reflektor. Zdejmij pokrywę silnika.
3. Zdejmij zębatkę sterującą wsympem śniegu poprzez zdjęcie dwóch śrub mocujących.
4. Poluzuj śruby mocujące podstawę wyrzutnika.
5. Podnieś wyrzutnik w stopniu pozwalającym rozłączyć zębatkę sterującą wyrzutnikiem z zębatką silnika.
6. Ustaw wyrzutnik w pożądanym kierunku.
7. Dokręć śruby mocujące podstawę wyrzutnika.
8. Zainstaluj zębatkę sterującą wyrzutnikiem.
9. Zainstaluj pokrywę silnika.



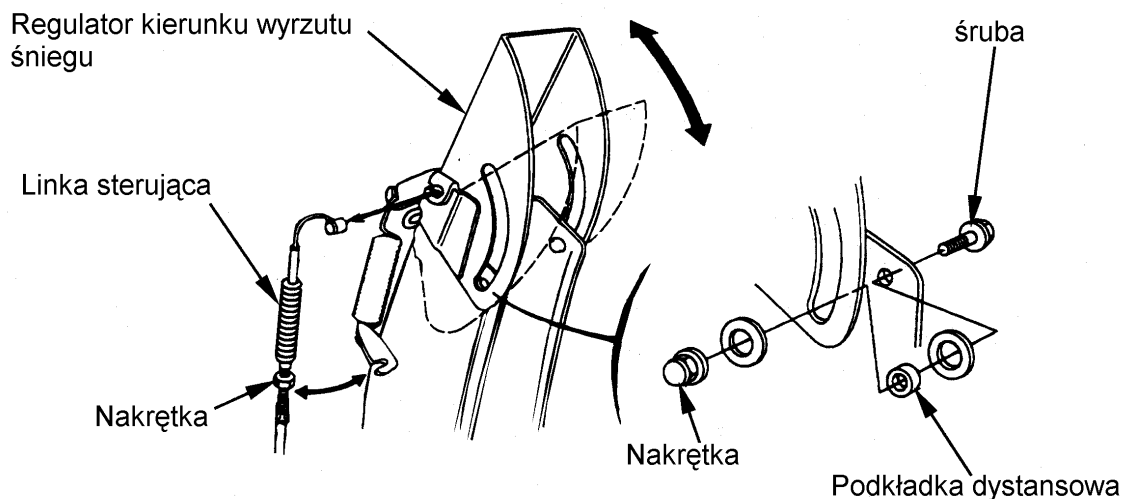


10.11. Ustawianie kąta wyrzutu śniegu- regulacja ręczna (ETS, EWS)

1. Zdejmij pokrywę silnika.
2. Dociśnij regulator kąta wyrzutu i zdejmij zębatkę napędzającą, poprzez wykręcenie śruby mocującej.



3. Zdejmij nakrętkę regulacyjną z linki sterującej, aby oswobodzić linkę.
4. Zdejmij śruby i nakrętki po obu stronach regulatora kąta wyrzutu oraz podkładki dystansowe.
5. Ustaw żądany kąt wyrzutu i dokręć dokładnie śruby i nakrętki mocujące.
6. Zamontuj linkę sterującą.
7. Zainstaluj zębatkę i pokrywę silnika.



UWAGA

Jeśli tylko jest to możliwe dokonaj odpowiednich napraw w autoryzowanym serwisie HONDA.

11. TRANSPORTOWANIE

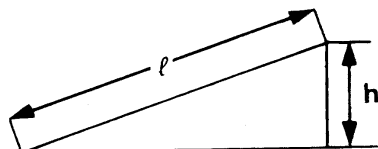
11.1. Przed załadunkiem

1. Ładowanie odśnieżarki przeprowadzone powinno być na równej, stabilnej powierzchni.
2. Do załadunku używaj odpowiednio mocnej rampy, tak aby wytrzymała połączony ciężar maszyny i operatora.

Waga odśnieżarki (waga użytkowa)

| HS 760 | HS 970 |
|------------------|--------------|
| 100 kg : ET, ETS | 116 kg : ET |
| 96 kg : EW, EWS | 120 kg : ETS |
| | 105 kg : EW |
| | 109 kg : EWS |

3. Rampa musi być odpowiednio długa, tak aby pochylenie nie wynosiło więcej niż 15°.



| | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|
| Długość rampy (l) | 2,5 m | 3,0 m | 3,5 m |
| Wysokość (h) | 50 cm | 60 cm | 70 cm |

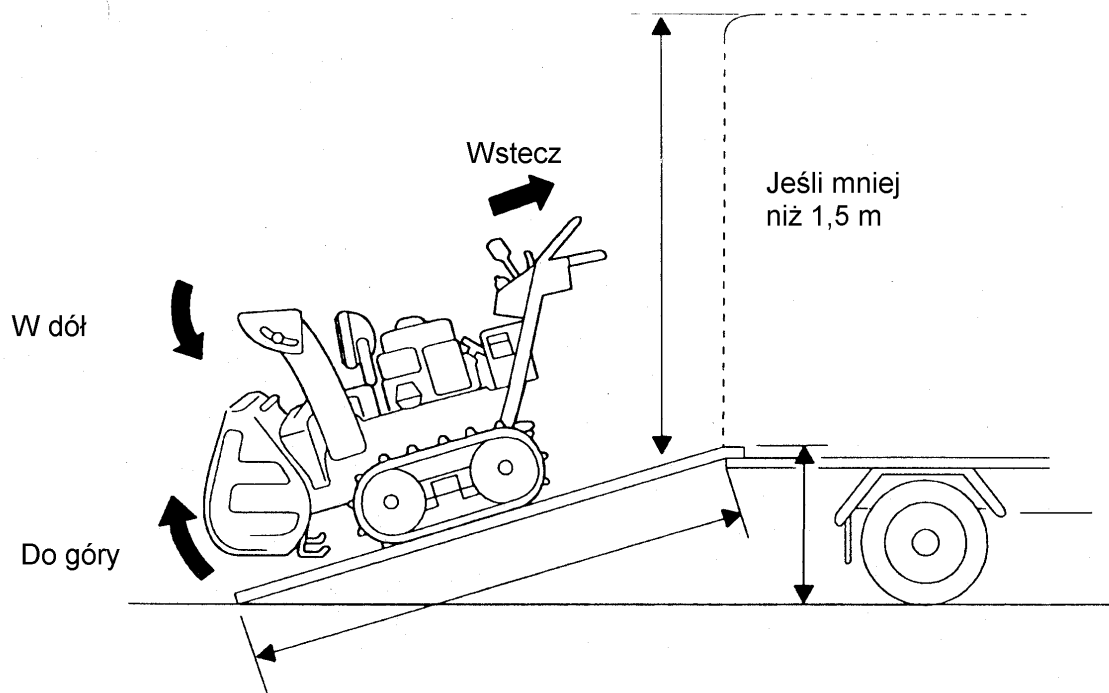
4. Jeśli odśnieżarka jest transportowana na samochodzie, sprawdź czy plandeka jest na wysokości minimum 1,5 m. Jeśli nie, zdejmij wyrzutnik.
5. Przed załadunkiem sprawdź ilość paliwa w zbiorniku. Jeśli jego ilość jest niedostateczna silnik pracujący na pochyłości rampy może zgasnąć z powodu braku paliwa w zbiorniku.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Unikaj zatrzymywania odśnieżarki na rampie. W przypadku zaistnienia takiej potrzeby, upewnij się o przestawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycję NEUTRAL (LUZ) przed ponownym uruchomieniem silnika.

Nigdy nie zostawiaj dźwigni blokady przekładni w pozycji RELEASED (WYŁĄCZONA) podczas załadunku; odśnieżarka może zacząć pracować powodując poważne uszkodzenia.

12. MAGAZYNOWANIE URZĄDZENIA



Przed magazynowaniem odśnieżarki przez dłuższy okres czasu:

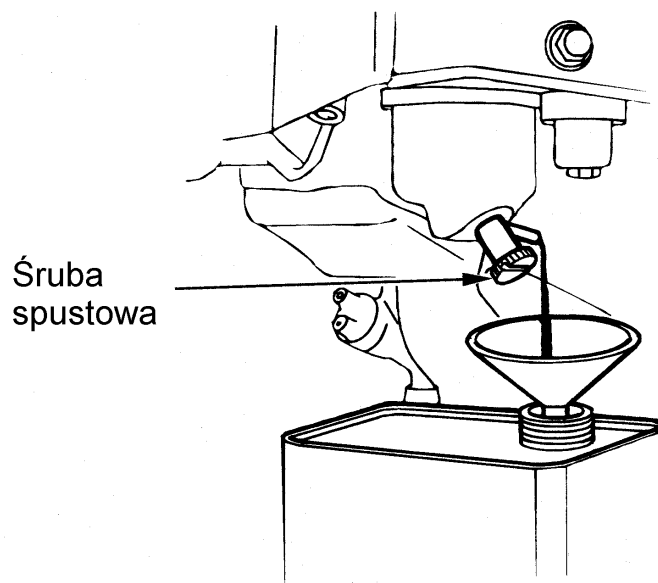
1. Upewnij się, że miejsce magazynowania jest czyste i suche.
2. Spuść paliwo.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

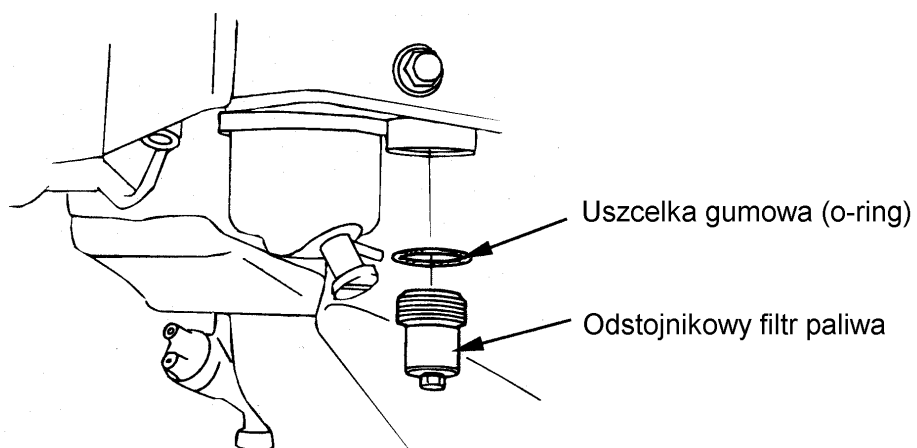
Benzyzna jest wysoce łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa. Nie pal, nie powoduj iskrzenia i nie używaj otwartego ognia w jej pobliżu.

Nie spuszczaaj paliwa ze zbiornika paliwa kiedy układ wydechowy jest gorący.

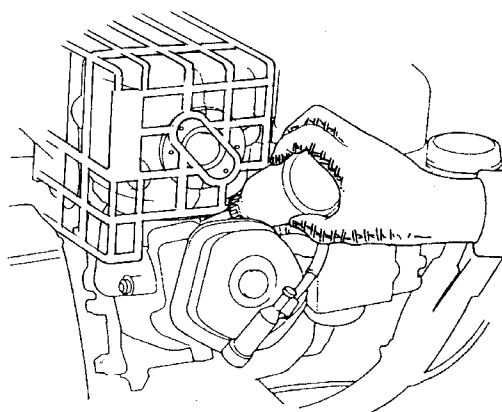
- a) Przekręć zawór paliwa w położenie ON.
- b) Poluzuj korek spustowy gaźnika i spuść paliwo do odpowiedniego pojemnika. Po spuszczeniu paliwa, dokręć korek spustowy i przesunąć zawór paliwa w położenie OFF.



3. Oczyszczyć odstojnik paliwa.
 - a) Przesuń zawór paliwa w położenie OFF, zdejmij odstojnik opróżnij go i oczyść.
 - b) Ponownie zamontuj uszczelkę i odstojnik i mocno dokręć.

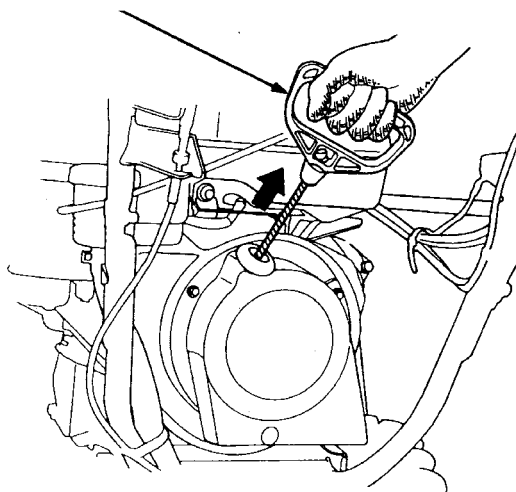


4. Wykręć świecę zapłonową wlej trzy łyżki stołowe czystego oleju silnikowego do cylindra. Aby rozprowadzić olej w cylindrze, pociągnij powoli, dwu- lub trzykrotnie linkę rozrusznika. Zamontuj ponownie świecę zapłonową.



- Pociągnij za uchwyt rozrusznika, aż poczujesz opór. Zawory są wówczas zamknięte, co zabezpiecza silnik przed korozją wewnętrzną.

Linka rozrusznika



(ETS, EWS)

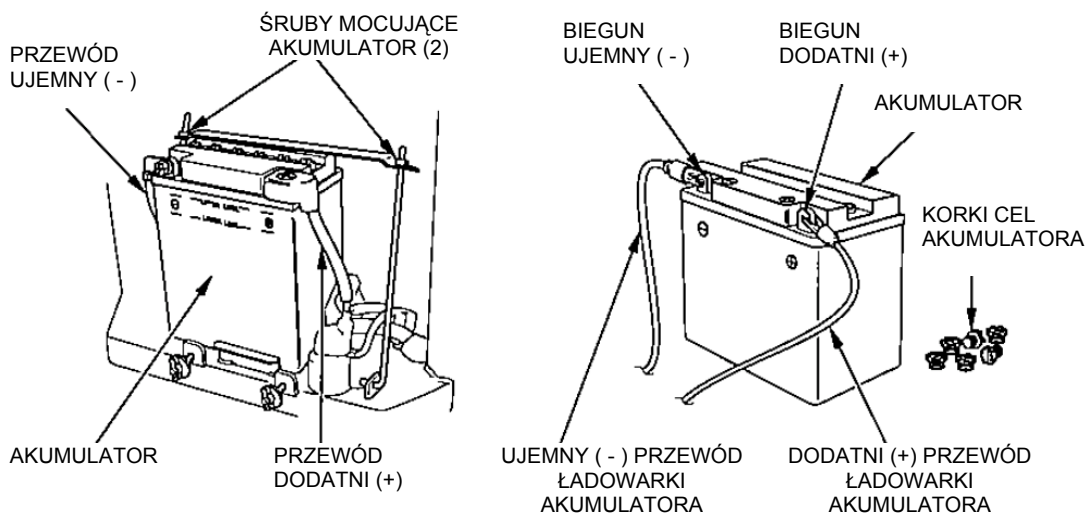
6. Obsługa akumulatora

Jeśli odśnieżarka będzie magazynowana przez dłuższy okres czasu, wyjmij akumulator i umieść w chłodnym, suchym miejscu. Co każde 6 miesięcy doładuj akumulator.

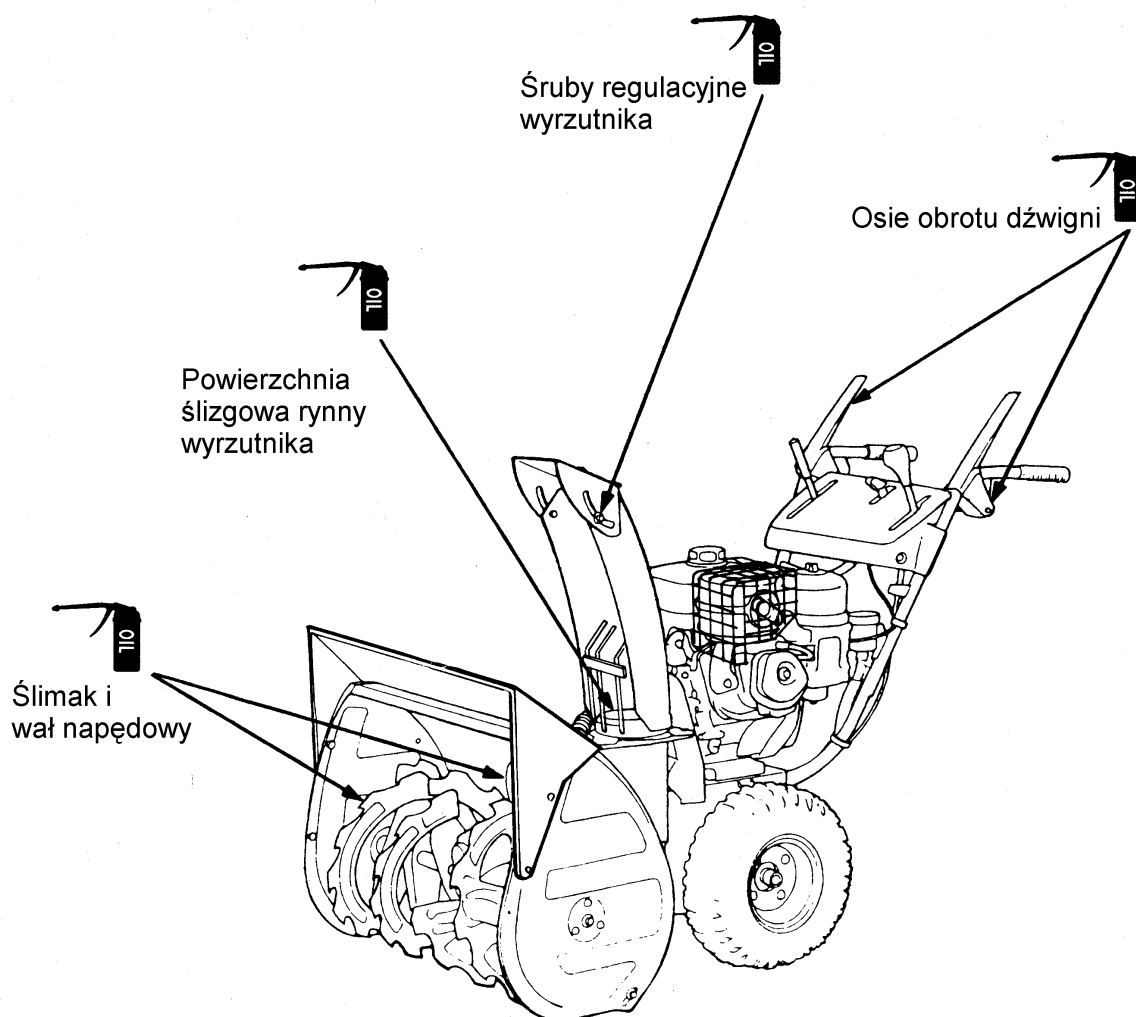
12.1. Ładowanie akumulatora

Do ładowania akumulatora można używać ogólnie dostępnych ładowarek do baterii 12V:

- Sprawdź poziom elektrolitu.
- Odłącz przewód ujemny (-) od ujemnego (-) bieguna akumulatora, następnie odłącz dodatni (+) przewód od dodatniego (+) bieguna akumulatora.
- Poluzuj nakrętki mocujące akumulator i wyjmij go.
- Wykręć korki poszczególnych cel akumulatora i podłącz dodatni (+) kabel ładowarki do dodatniego (+) bieguna akumulatora, a następnie ujemny (-) kabel ładowarki do ujemnego (-) bieguna akumulatora.
- Ładuj akumulator przez 5 – 10 godzin prądem o natężeniu 1,2A.
- Zamontuj ponownie akumulator w odwrotnej kolejności.



7. Zakonserwuj olejem następujące części w celu naoliwienia i ochrony przed korozją.



13. USUWANIE USTEREK

Gdy nie można uruchomić silnika:

1. Czy w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa?
2. Czy zawór paliwa jest otwarty?
3. Czy benzyna dochodzi do gaźnika?
Aby sprawdzić, poluzuj korek spustowy gaźnika przy otwartym zaworze paliwa. Paliwo powinno wypływać swobodnie.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyna jest wysoce łatwopalna a opary benzyny są wybuchowe. Jeśli doszło do rozlania paliwa, upewnij się, że podłoże jest czyste i suche zanim zaczniesz sprawdzać świecę zapłonową lub spróbujesz uruchomić silnik. Rozlane paliwo lub jego opary mogą ulec zapaleniu.

4. Czy zapłon silnika jest włączony?
5. Sprawdź czy świeca zapłonowa jest czysta, czy odstęp między elektrodami jest prawidłowy.
 - a. oczyść świecę zapłonową.
 - b. jeżeli świeca jest w dobrym stanie – zamontuj ją ponownie, jeśli trzeba – wymień na nową.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO !**

Nigdy nie chwytaj przewodzącej części świecy zapłonowej mokrymi rękoma podczas wykonywania w/w czynności.

Upewnij się, że na silniku nie ma rozlanego paliwa, ani też świeca zapłonowa nie jest zabrudzona paliwem.

Aby zapobiec ryzyku pożaru nie dopuszczaj w pobliże gniazda świecy zapłonowej źródeł iskrzenia.

c. jeśli nie elektrodach nie ma iskry, wymień świecę na nową.

6. Jeśli silnik nadal nie daje się uruchomić, zgłoś się z odśnieżarką do autoryzowanego dealera HONDA.

Gdy ślimak lub dmuchawa nie działa:

Sprawdź śruby mocujące i jeśli są ścięte wymień je na zapasowe. Zapasowe śruby i nakrętki są dostarczane wraz z odśnieżarką. Dodatkowo zapasowe śruby i nakrętki możesz nabyć u Autoryzowanego Dealera Hondy. Nie wymieniaj śrub i nakrętek mocujących na zwykłe śruby.

14. DANE TECHNICZNE

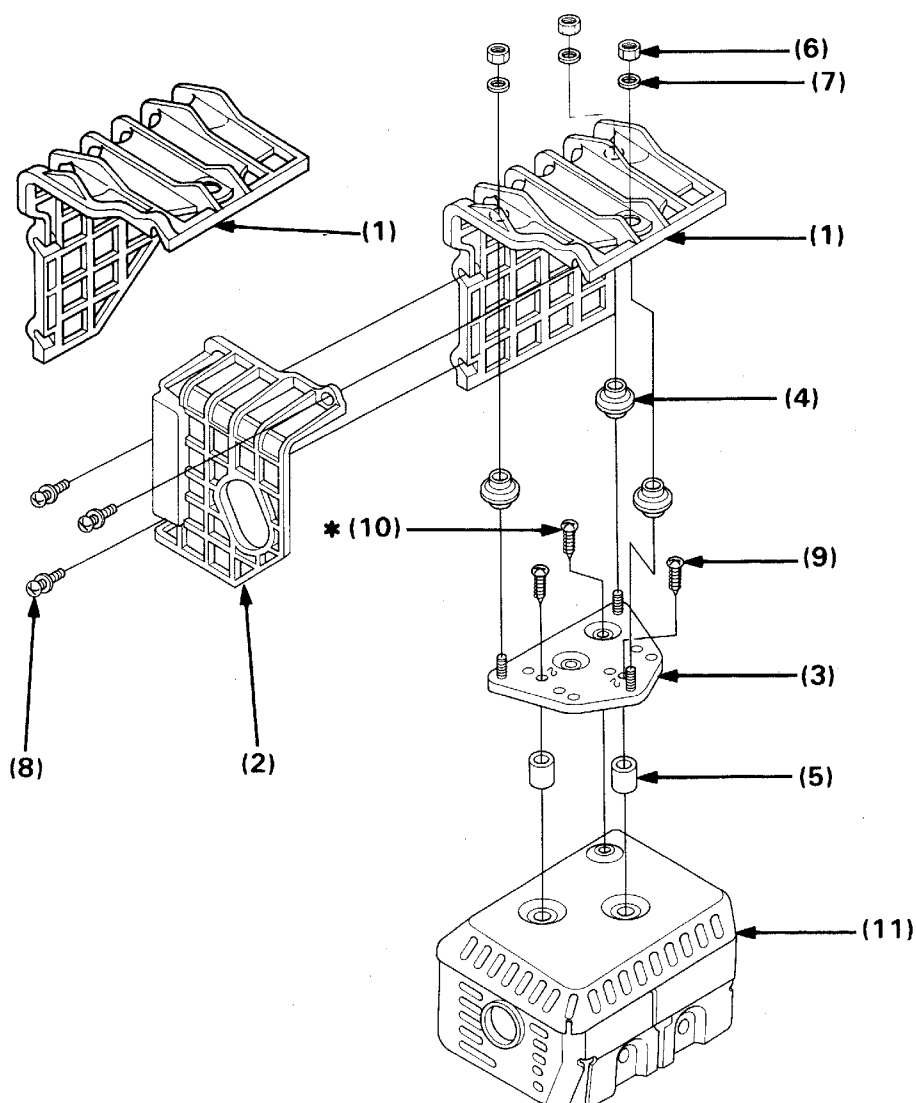
| Model | HS 760 | | HS 970 | | | |
|---|---|-----------|---|----------|----------------|--------|
| Kod | SZBE | | SZAS | | | |
| SILNIK | | | | | | |
| Model | Honda GX200 | | Honda GX270 | | | |
| Moc Net wg SAE J1349* | 4,1 kW (5,5KM) / 3600 min ⁻¹ | | 6,0 kW (8,0KM) / 3600 min ⁻¹ | | | |
| Pojemność | 196 cm ³ | | 270 cm ³ | | | |
| Średnica x skok | 68 x 54 mm | | 77 x 58 mm | | | |
| System rozruchu | Ręczny lub elektroniczny | | | | | |
| System zapłonu | Iskrowy | | | | | |
| Ilość oleju silnikowego | 0,60 ℓ | | 1,1 ℓ | | | |
| Pojemność zbiornika paliwa | 3,1 ℓ | | 5,0 ℓ | | | |
| Świeca zapłonowa | BPR5ES (NGK), W16EPR –U (DENSO) | | | | | |
| PARAMETRY ODŚNIEŻARKI | | | | | | |
| Parametry | Typ | z kołami | na gaśienicach | z kołami | na gaśienicach | |
| | | EW, EWS | ET, ETS | EW | EWS | ET |
| Długość | 1505 mm | 1420 mm | 1480 mm | 1505 mm | | |
| Szerokość | 620 mm | | 725 mm | | | |
| Wysokość | 1065 mm | 1075 mm | 1042 mm | 1038 mm | | |
| Masa sucha | 91 kg | 95 kg | 99 kg | 102 kg | 110 kg | 113 kg |
| Szerokość zbieranego śniegu | 605 mm | | 710 mm | | | |
| Wysokość zbieranego śniegu | 510 mm | 420 mm | 510 mm | | | |
| Odległość odrzucania śniegu (zależy od stanu śniegu) | Maks. 14 m | | Maks. 15 m | | | |
| Wydajność odśnieżania | 46 ton/h | 42 tony/h | 50 ton/h | | | |
| Czas ciągłej pracy | 1,8 godziny | | 2,1 godziny | | | |
| HAŁAS I WIBRACJE | | | | | | |
| Hałas działający na operatora wg norm EN31201 i EN31204 | 86 dB | | 85 dB | | | |
| Gwarantowany poziom hałasu wg Dyrektywy 2000/14/EC | 102 dB | | 104 dB | | | |
| Wibracje wg normy EN1033 | 12,5 m/s ² przy 3800 obr/min | | 16,9 m/s ² przy 3600 obr/min | | | |

* „Moc silnika przedstawiona w tym dokumencie jest mocą netto testowaną dla produkowanego modelu silnika i mierzona zgodnie z normą SAE1349 przy 3600 obr/min (Engine Net Power) oraz przy 2500 obr/min (Engine Max. Net Torque). Silniki z produkcji masowej mogą nieco odbiegać od tych wartości. Rzeczywista moc silnika zainstalowanego w finalnym wyrobie zależy od wielu czynników włącznie z prędkością obrotową silnika w konkretnym zastosowaniu, warunków otoczenia, obsługi i innych czynników.

15. PROCEDURA INSTALACJI OSŁONY TŁUMIKA

HS760

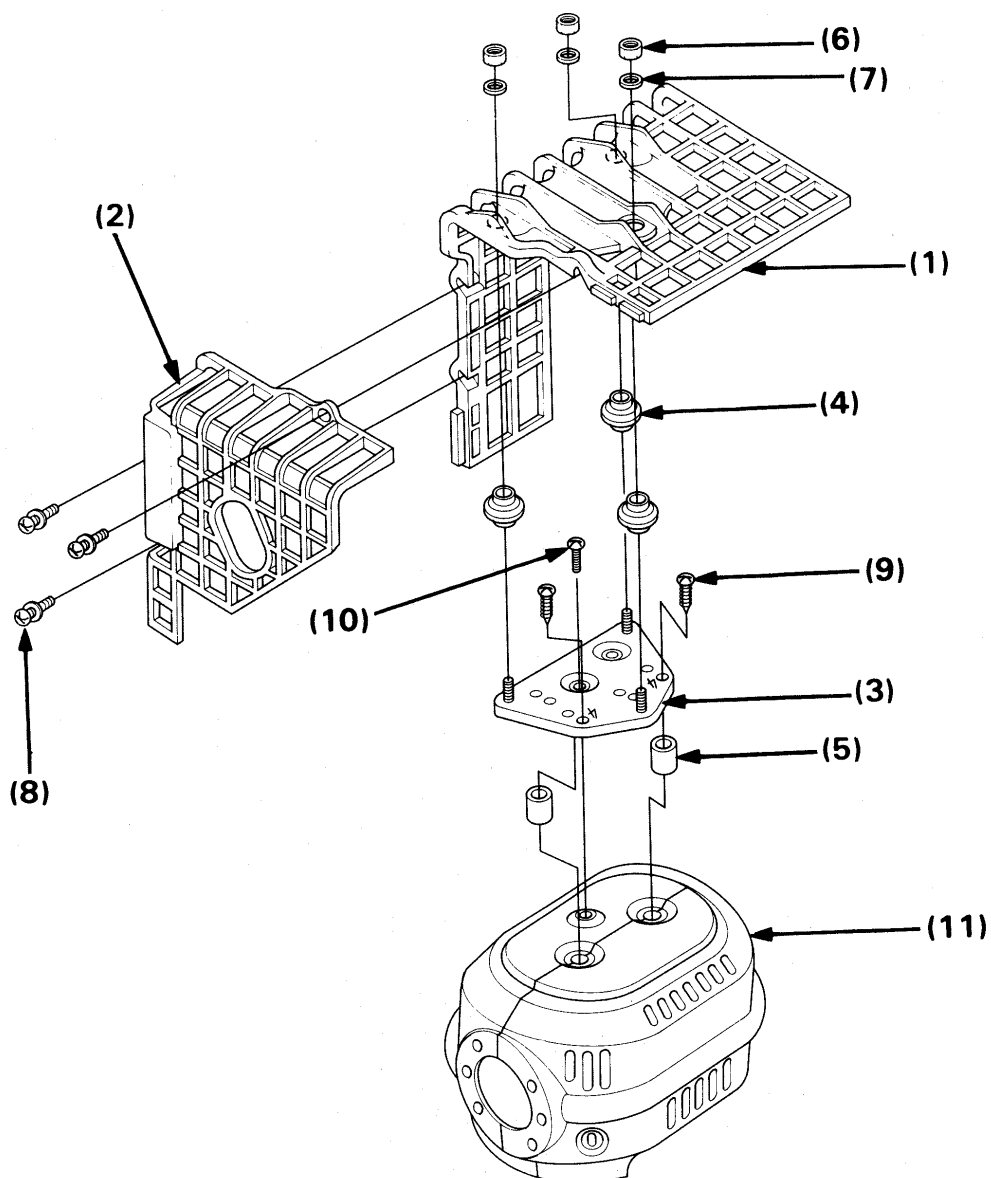
(ETS)



| Lp. | Nazwa | Ilość | Uwagi |
|-----|-------------------------------------|-------|-------|
| 1 | Osłona tłumika | 1 | |
| 2 | Tylnia osłona tłumika | 1 | |
| 3 | Podstawa osłony | 1 | |
| 4 | Podkładka dystansowa osłony tłumika | 3 | |

| | | | |
|----|---------------------------|---|------------|
| 5 | Dystans | 2 | |
| 6 | Nakrętka sześciokątna 5mm | 3 | 3.5 – 5 Nm |
| 7 | Podkładka 5 mm | 3 | |
| 8 | Śruba z podkładką 6 x 20 | 3 | 2 – 3 Nm |
| 9 | Śruba 5 x 25 | 2 | |
| 10 | Śruba 5 x 8 | 1 | |
| 11 | Tłumik | 1 | |

HS 970



| Lp. | Nazwa | Ilość | Uwagi |
|-----|-------------------------------------|-------|-------|
| 1 | Ośłona tłumika | 1 | |
| 2 | Tylnia osłona tłumika | 1 | |
| 3 | Podstawa osłony | 1 | |
| 4 | Podkładka dystansowa osłony tłumika | 3 | |
| 5 | Dystans | 2 | |

| | | | |
|----|---------------------------|---|------------|
| 6 | Nakrętka sześciokątna 5mm | 3 | 3.5 – 5 Nm |
| 7 | Podkładka 5 mm | 3 | |
| 8 | Śruba z podkładką 6 x 20 | 3 | 2 – 3 Nm |
| 9 | Śruba 5 x 25 | 2 | |
| 10 | Śruba 5 x 8 | 1 | |
| 11 | Tłumik | 1 | |

16. LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych Aries Power Equipment znajdziesz na stronie internetowej: www.mojahonda.pl lub www.ariespower.pl oraz pod podanymi poniżej telefonami:

Centrala:

Warszawa 01-493
ul. Wrocławska 25
tel. (0 22) 861 43 01
info@ariespower.pl

Serwis Centralny:

Warszawa 02-844,
ul. Puławska 467,
tel. (0 22) 894 08 90
serwis@ariespower.pl