

Standard Ausrüstung

Motor/Kraftstoffsystem

- Doppeltes Luftfilterelement
- Elektrische Kraftstoffpumpe

Unterwagen

- 230 mm breite Gummiketten

Hydrauliksystem

- Notabsenkung über Druckspeicher
- Hydraulische Messanschlüsse
- Dritte Rücklaufleitung
- Axialkolbenpumpe

Sicherheitssystem

- Motorsicherheitsstarteinrichtung in der linken Steuerkonsole
- Fahrtriebsverriegelungssystem in der linken Steuerkonsole
- Verriegelungssystem für Oberwagen drehen

Arbeitsausrüstung

- 950 mm Löffelstiel
- Zusatzsteuerkreis bis Ende Löffelstiel
- 1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger

Optionale Ausrüstung

Sicherheitskabine

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO 3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Stufe 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen
- Kabinenheizung mit Frontscheibenenteisung
- Nothammer (Kabine)
- Frontscheibenöffnungssystem mit 2 Gasdruckdämpfern
- 12 V Kabelsteckverbindung
- Montagemöglichkeit für Radio
- Rückspiegel

Verdeck

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO 3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Stufe 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- 12 V Kabelsteckverbindung
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen

Sicherheitskabine

- 2 Arbeitsscheinwerfer an der Kabine
- 2 Lautsprecher und Radio-Antenne

Hydraulik

- Biologisch abbaubares Hydrauliköl

Sonstiges

- Sonderlackierung in RAL-Spezifikation

Abbruchwerkzeuge

- Hydraulikhämmer

Grabwerkzeuge

- Mechanische Schnellwechseinrichtung
- Verschiedene Tieföffel für Schnellwechseinrichtung
- Duplexadapter
- Hydraulische Grabenräumlöfler für SW Anbau



TECHNISCHE DATEN

*Gummiketten Typ			
Gewicht der Maschine	Kabine	kg	1520
	Schutzdach	kg	1490
Löffelkapazität (Standard: SAE/CECE)		m ³	0,035
Löffelbreite	mit Seitenschneider	mm	422
	ohne Seitenschneider	mm	402
Modell			D782-BH
Typ			Wassergekühlter Dieselmotor E-TVCS
Motor	Ausgangsleistung nach ISO9249	PS bei U/min.	12/2300
		kW bei U/min.	9/2300
Anzahl der Zylinder			3
Bohrung x Hub			mm 67 x 73,6
Hubraum			ccm 778
Gesamtlänge			mm 3670
Gesamthöhe	Kabine	mm	2280
	Schutzdach	mm	2280
Schwenkgeschwindigkeit			U/min. 9,1
Gummikettenbreite			mm 230
Radstand			mm 1090
Planierschild-Abmessungen (Breite x Höhe)			mm 990 x 230
Hydraulikpumpen	P1, P2		Axialkolbenverstellpumpe
	Fördermenge	ℓ/min	16,6
	Hydraulischer Druck	MPa(kgf/cm ²)	20,6 (210)
	P3		Zahnradpumpe
	Fördermenge	ℓ/min	10,4
	Hydraulischer Druck	MPa(kgf/cm ²)	20,1 (205)
Max. Reißkraft am Löffelstiel (Std./Lang) daN (kgf)			720 (735)
Max. Außbrechkraft am Löffelzahn daN (kgf)			1300 (1327)
Ausleger Schwenken (Links/Rechts) °			73/50
Zusätzlicher Steuerkreis	Fördermenge	ℓ/min	27
	Betriebsdruck	MPa(kgf/cm ²)	20,6 (210)
Hydrauliktankkapazität			ℓ 27
Kraftstofftankkapazität			ℓ 21
Max. Fahrgeschwindigkeit	1.Gang	km/h	2,2
	2.Gang	km/h	-
Bodendruck	Kabine	kPa(kgf/cm ²)	26,4 (0,27)
	Schutzdach	kPa(kgf/cm ²)	24,7 (0,25)
Bodenfreiheit			mm 160

HUBLASTTABELLE

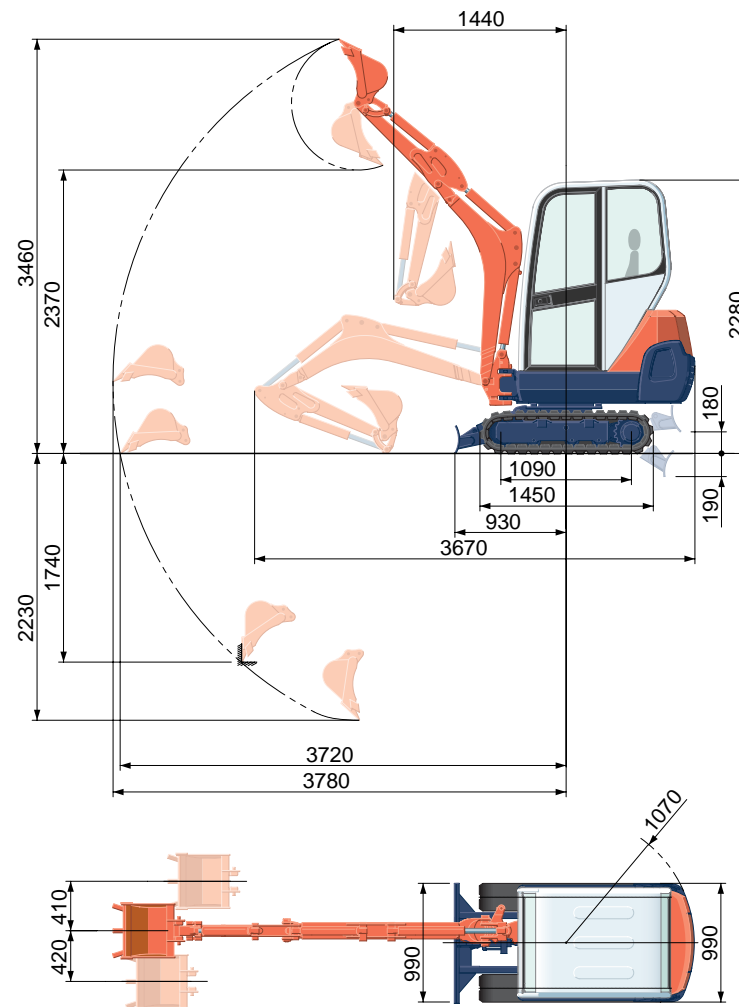
Hubhöhe	daN (ton)					
	Reichweite (2m)			Reichweite (3m)		
	Über Schild Schild abgesenkt	Über die Seite 360° Schild angehoben	Über die Seite 360° Schild angehoben	Über Schild Schild abgesenkt	Über die Seite 360° Schild angehoben	Über die Seite 360° Schild angehoben
1.5m	380 (0,39)	360 (0,36)	280 (0,28)	350 (0,35)	180 (0,19)	140 (0,15)
1.0m	540 (0,55)	340 (0,34)	260 (0,26)	360 (0,36)	180 (0,18)	140 (0,14)
0.5m	640 (0,65)	310 (0,32)	240 (0,24)	360 (0,36)	170 (0,18)	140 (0,14)
0m	630 (0,64)	300 (0,31)	230 (0,23)	340 (0,35)	170 (0,17)	130 (0,13)

Bitte beachten:

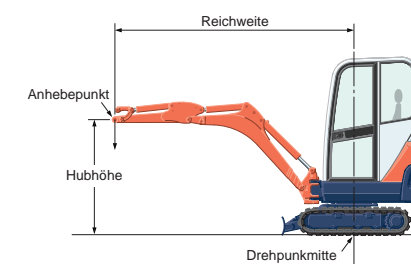
* Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10567 ermittelt, d. h. 75% der statischen Kippbelastung bzw. 87% der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.

* Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilsschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.

ABMESSUNGEN



Einheit: mm



* Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Standard - Tieföffel ermittelt, ohne Schnellwechseinrichtung.

* Technische Daten können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden.

KUBOTA KOMPAKTBAGGER

KX36-3



KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken Germany
Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 312
F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101

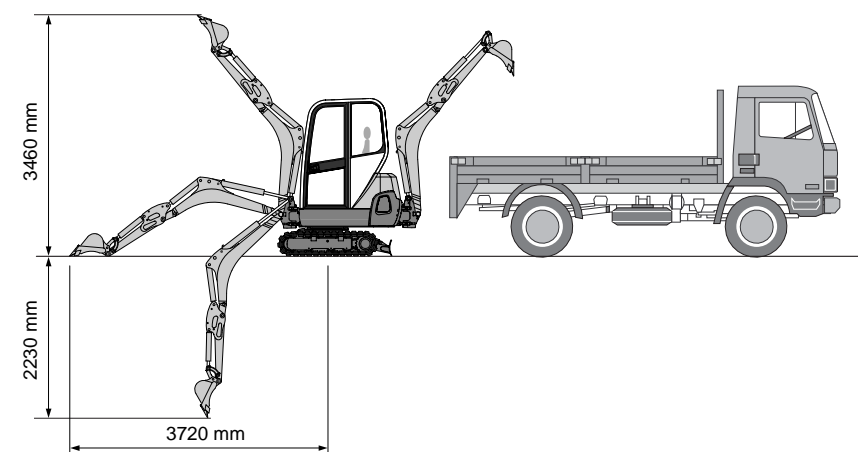
Leistungsstark, anpassungsfähig und komfortabel. Bei der Anforderung an eine moderne und produktiv einsetzbare Maschine lässt der KX36-3 keine Wünsche offen. Große Grabkräfte und eine geräumige Fahrerkabine erhöhen die Grableistung und den Fahrerkomfort.

Mit verstärkter Leistung und Standsicherheit bietet der KX36-3 bei einfacher und komfortabler Bedienung eine höhere Produktivität und eröffnet so neue Einsatzmöglichkeiten bei größtmöglicher Effektivität. Mit dem neuen Kompaktbagger KX36-3 wird Kubota seinem 30-jährigen guten Ruf gerecht, qualitativ hochwertige, zuverlässige und wirtschaftliche Maschinen zu bauen. Aufgrund der steigenden Ansprüche ist bei der Entwicklung des KX36-3 ein besonderes Augenmerk auf eine große Löffelreißkraft bei einer max. Grabtiefe, sowie auf den optimal geschützten Auslegerzylinder und die Hydraulikschläuche, und natürlich auch auf eine komfortable Fahrer-Sicherheitskabine gelegt worden. Die Fähigkeit sich in allen Situationen selbst unter den schwierigsten Arbeitsbedingungen anzupassen, machen den KX36-3 zum Universalbagger unter dem Baumaschinen.



Löffelstiel und Löffel

Der KX36-3 besitzt die größte Hubkraft in seiner Leistungsklasse. Serienmäßig ist die Maschine mit einem langen Löffelstiel ausgestattet. Seine große Grabtiefe, sowie die entsprechende Reichweite ermöglichen eine Vielzahl von verschiedene Arbeitseinsätzen.



Komfort Kabine

Kabine und Verdeck sind nach den Aspekten der größtmöglichen Fahrersicherheit und den höchsten Ansprüchen an den Fahrerkomfort konstruiert worden. Der Innenraum für den Bediener, speziell auch der Fußraum für den Fahrer, ist mit der Kabine eines 3 to Kompaktbaggers vergleichbar. Der Geräuschpegel für den Fahrer während des Arbeitens liegt bei der Kabinenversion nur bei 76 dB, bei der Verdeckvariante sogar nur bei 74 dB. Dies ist ein erstklassiger Wert im Vergleich zu Konkurrenzfabrikaten.



Max. Schutz für den Auslegerzylinder

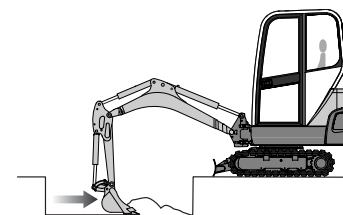
Alle Hydraulikschläuche sind ausschließlich von hinten im Innenteil des Auslegers geschützt. Der Auslegerzylinder befindet sich ebenfalls geschützt auf der oberen Rückseite des Auslegers. Durch den hervorragenden Schutz der gefährdeten Bauteile werden evtl. Reparaturkosten, z. B. bei Abbrucharbeiten mit einem Hydraulikhammer, auf ein Minimum reduziert. Die größte Ausleger-Hubkraft in seiner Gewichtsklasse zeichnen den KX36-3 aus.

Großer Kabineneinstieg

Für ein schnelles und sicheres Ein- und aus der Kabine wurde der Kabineneinstieg im Vergleich zu dem Vorgängermodell (KX36-2 = 300 mm) um 185 mm vergrößert. Die max. Gesamtbreite des Kabineneinstiegs beträgt nun bei dem KX36-3 = 485 mm.

Variable Axialkolbenpumpe

Je nach Last- und Arbeitssituation regeln und steuern die Axialkolbenpumpen den benötigten Hydraulikölstrom. Der bessere Wirkungsgrad der Axialkolbenpumpen ermöglicht Höchstleistungen für Grab- und Planierarbeiten bei gleichzeitiger feinfühligem Maschinensteuerung.



Ausgeglichene Leistung

Die sehr gute Abstimmung des KX36-3, im Bezug auf die Grab- und Hubkräfte, im Verhältnis zur Standsicherheit ist auf den großen Radstand und die breiten Gummiketten zurückzuführen.

Einfache Wartung und eine hohe Lebensdauer gewährleisten eine lange Maschinenstandzeit.

Wartungsfreundlich

Durch die weit zu öffnende Motorhaube und die gute Zugänglichkeit der Bauteile können alle Wartungsarbeiten schnell und leicht durchgeführt werden.



Kubota – Dieselmotor

Der Dreizylinder-Kubota-Dieselmotor D782 gewährleistet mit seinen 778 ccm Hubraum eine hohe Leistung bei gleichzeitig sparsamen, umweltfreundlichen und geräusch reduzierten Betrieb.

Geschützte Löffelzylinder-Hydraulikschläuche

Zur Vermeidung von Hydraulikschlauchschäden und für einen Maximum an Sicherheit wurden die Hydraulikschläuche des Löffelzylinder- und Zusatzsteuerkreis (Service Port) innerhalb des Löffelstiels geschützt montiert.



Verriegelungssystem für den Fahrtrieb

Beim Hochklappen der rechten Steuerkonsole sind auch die Betätigungshebel für den Fahrtrieb mechanisch verriegelt. Mit dieser zusätzlichen Sicherheitsmaßnahme wird eine unbeabsichtigte Maschinenbewegung, hauptsächlich beim Ein- und Aussteigen in die Kabine, vermieden.

Geteilte Planierschild Hydraulikzylinderschläuche

Die Planierschildzylinder-Hydraulikschläuche sind zweiteilig ausgeführt. Für den Fall der Fälle können die Hydraulikschläuche so problemlos und schnell vor Ort ausgetauscht werden.

