



WOBIS

Zabrze, 41-803 ul. Bytomska 135,

Tel. 032/ 275 32 26, wobis@wobis.pl

KUBOTA ŁADOWARKI

R310

R420α

R520α



Kubota

Duża moc, uniwersalność zastosowań i wygodna obsługa.

Jeśli szukacie Państwo sprzętu do przeładunku, przenoszenia, przewożenia materiałów na budowie, wykonywania wykopów, wyrównywania terenu i innych prac ziemnych, czyli innymi słowy poszukujecie uniwersalnych i wydajnych maszyn, łatwo dostosowujących się do zmiennych potrzeb i możliwych do zastosowania na placu budowy przy ograniczonej ilości miejsca, to ładowarki kołowe są właściwym wyborem. Połączenie hydraulicznego układu kierowniczego ze zwartą konstrukcją maszyny pozwala na łatwe i czytelne sterowanie maszyną. Ładowarki kołowe Kubota charakteryzują się jednym z największych zasięgów i wysokości zwału w swojej klasie wagowej. Automatyczny układ wyboru kąta kopania w połączeniu z przegubem wahadłowym, dużym rozstawem osi oraz blokowanym mechanizmem różnicowym pozwalają na przenoszenie dużych mas przy bardzo dobrej stabilności. Naturalnie pomyślano również o bezpieczeństwie i wygodzie operatora. Bezpieczna kabina skonstruowana w systemie ROPS/FOPS, sprężynowany fotel, panoramiczne szyby dające doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach, niski poziom wibracji i hałasu pracującej maszyny i wiele innych cech pozwala na bezpieczną i komfortową obsługę ładowarek Kubota.



Wysokość zwału

Ładowarki kołowe marki Kubota posiadają jedne z największych wysokości zwału w swych klasach wagowych. Dzięki temu łatwiejszy jest załadunek ciężarówek o wysokich ścianach skrzyni ładunkowej.

Automatyczny układ ustawiania kąta łyżki

Dla umożliwienia dokładnego i efektywnego prowadzenia robót przy użyciu łyżki nasze ładowarki zostały wyposażone w specjalny układ automatycznego ustawiania odpowiedniego kąta nachylenia łyżki w poszczególnych fazach pracy. Ta innowacyjna technika sprawia, że czerpak podczas opuszczania wysięgnika automatycznie ustawia się pod wcześniej zdefiniowanym kątem bez potrzeby każdorazowego ustawiania położenia.



Dwa niezależne układy hamowania

Hydrauliczny hamulec główny wraz z mechanicznym hamulcem postojowym gwarantują wysoki poziom bezpieczeństwa i bardzo dobrą sterowność maszyny. Dla zagwarantowania wysokiej czułości układu hamulcowego, szczególnie gdy maszyna pracuje w terenie błotnistym lub bardzo trudnym, zastosowano całkowicie zabudowany mokry hamulec tarczowy.

Kabina w standardzie ROPS/FOPS

Kabina skonstruowana z myślą o zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa i wygody operatora. Spełnia najwyższe standardy bezpieczeństwa ISO dzięki zastosowaniu konstrukcji typu ROPS (Roll Over Protection Structure), chroniącej operatora w przypadku wywrócenia się maszyny, oraz FOPS (Falling Object Protection Structure), która zabezpiecza go przed spadającymi przedmiotami.



Regulowany, wygodny sprężynowy fotel operatora

Sprężynowany i regulowany w różnych płaszczyznach fotel pozwala operatorowi na wybranie wygodnej i nie męczącej pozycji odpowiednio do wzrostu i wagi ciała. Chowany pas bezpieczeństwa dodatkowo zwiększa ochronę osoby obsługującej ten sprzęt.



Niski poziom hałasu i wibracji podczas pracy maszyny

W celu podwyższenia komfortu obsługi w ładowarkach kołowych zastosowano najnowsze silniki konstrukcji firmy Kubota.



Układ przeniesienia momentu obrotowego zależny od obciążenia

Hydrauliczny system wyczuwający obciążenie maszyny automatycznie dostosowuje wielkość momentu obrotowego przekazywanego na koła napędzane. Za pomocą specjalnej dźwigni w miejscach o ograniczonej przestrzeni do manewrowania, można wybrać wolniejszą prędkość jezdny zachowując pełną sprawność układu hydraulicznego. Użycie obniżonej prędkości jezdnej przy zachowaniu maksymalnego momentu obrotowego silnika zapewnia odpowiednią wydajność dodatkowego układu hydraulicznego, a to pozwala na korzystanie z osprzętu zasilanego tym układem.

Hydrauliczny układ kierowania ułatwia kierowanie maszyną

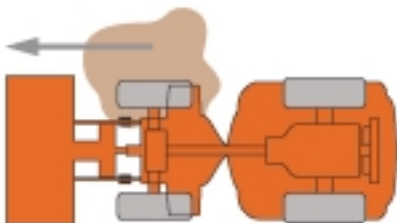
Lekko pracujący hydrauliczny układ kierowniczy pozwala na precyzyjne kierowanie maszyną. Szczególnie w wąskich przejściach bardzo istotne jest, aby maszyna szybko i płynnie reagowała na polecenia operatora.



Duży rozstaw osi

Duży rozstaw osi w połączeniu z przegubem wahadłowym łamanym pozwala zachować bardzo dobrą stabilność maszyny i przenoszenie momentu obrotowego nawet w trudnym terenie.

100% przenoszenia momentu obrotowego na napędzane koła



Automatyczny mechanizm różnicowy z blokadą

Hydrostatyczny napęd jezdny Kubota na wszystkie 4 koła gwarantuje możliwość poruszania się w trudnym terenie oraz pełne wykorzystanie momentu obrotowego. Automatycznie blokowany mechanizm różnicowy znacząco polepsza właściwości trakcyjne podczas ładowania - jeśli któreś z kół ładowarki utraci przyczepność, to mechanizm różnicowy przenosi moment obrotowy na pozostałe koła, kompensując utratę przyczepności.



Automatyczny hamulec postojowy

Funkcja bezpieczeństwa hamulca postojowego jest tak nastawiona, że po wyłączeniu silnika następuje automatyczna aktywacja hamulca postojowego.



Więcej miejsca

Aby zwiększyć przestrzeń na stopy i równocześnie utrzymać ją w czystości, modele ładowarek Kubota zostały wyposażone w wiszące pedały.



Moduł koparki montowany z tyłu

Dodatkowy hydrauliczny obwód sterowania ze specjalną szybkozłączką usytuowaną z tyłu maszyny umożliwia w razie potrzeby na szybki i prosty montaż modułu koparki, co znacznie zwiększa walory użytkowe maszyny.

Dodatkowy obwód hydrauliczny

Maszyna została wyposażona w dodatkowy obwód hydrauliczny, który umożliwia instalowanie dodatkowego osprzętu. Aktywacja tego układu odbywa się poprzez niezależne sekcje rozdzielacza. Niezależnie pracujący dodatkowy obwód sterujący oszczędza czas i pieniądze oraz pozwala dzięki zainstalowanej szybkozłączce na szybką wymianę opcjonalnych narzędzi maszyny.

Silnik Kubota serii M

Opracowany przez firmę Kubota silnik odznacza się niezwykłą żywotnością i niezawodnością, łącząc w sobie wspaniałe osiągi i niskie koszty eksploatacji. Zastosowany w nim podwójny system filtracji powietrza daje gwarancję maksymalnego bezpieczeństwa silnika nawet w ekstremalnych warunkach pracy. Unikalny układ spalania E-TVCS (potrójny wirowo-strumieniowy system spalania), opracowany przez firmę Kubota, znacząco obniża ilość emitowanych spalin, równocześnie utrzymując wibrację i hałas na niskim poziomie.



Wygoda podczas czynności konserwacyjnych

Wszelkie prace konserwacyjno-naprawcze począwszy od najprostszych czynności wykonywanych codziennie a skończywszy na większych naprawach - dają się przeprowadzić szybko i w nieskomplikowany sposób dzięki szeroko otwieranej pokrywie silnika. Wspaniałe właściwości eksploatacyjne silników wysokoprężnych Kubota w połączeniu z podwójnym układem filtrowania powietrza oraz odrębnym separatorem wody układu paliwowego gwarantują ich długą i niezawodną eksploatację.

Blokada bezpieczeństwa układu zapłonowego

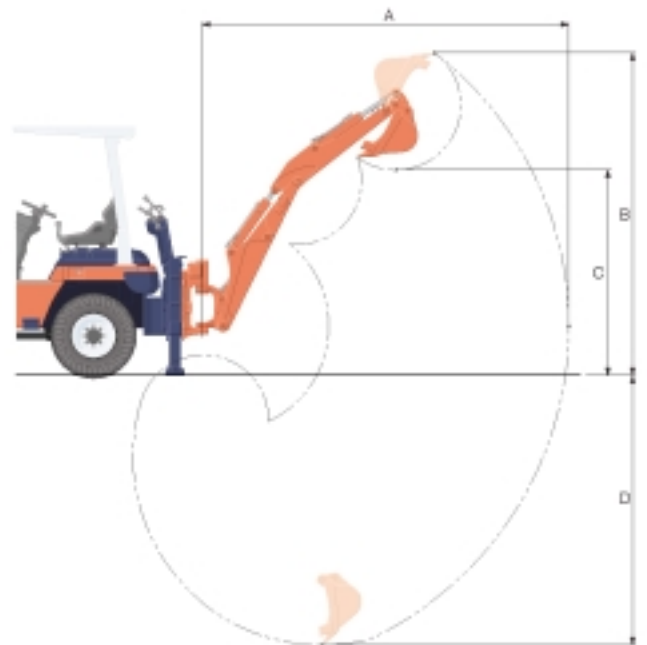
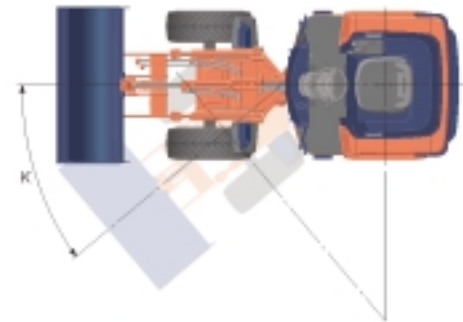
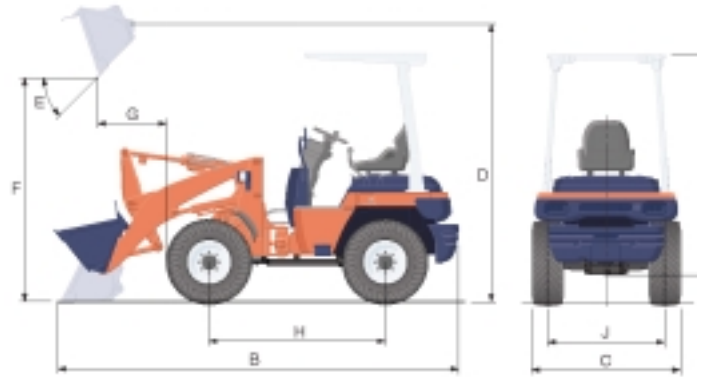
Dodatkowa blokada bezpieczeństwa przy układzie zapłonowym silnika zapobiega przypadkowemu uruchomieniu silnika maszyny, np. gdy dźwignia kierunku jazdy nie znajduje się w neutralnym położeniu, lub hamulec postojowy jest włączony.

Dane techniczne

Specyfikacja

Model		R420	R520	
Silnik	Model	Kubota		
	Typ	D1503-M-T-E2RP	V2203-M-E2RP	
	Moc	kW/obr./min	29/2600	33/2600
		KM/obr./min	40/2600	45/2600
	Ilość cylindrów	3		
	Pojemność	cm ³	1499	2197
Wymiary	Wysokość	mm A	2570	2640
	Długość	mm B	4470	4840
	Szerokość	mm C	1520	1760
	Wysokość uniesienia mocowania łyżki	mm D	2810	3310
	Kąt opróżniania łyżki	E	43°	41°
	Wysokość opróżniania łyżki	mm F	2110	2580
	Zasięg (krawędź łyżki/opona)	mm G	770	
	Rozstaw osi	mm H	1775	1950
	Prześwit	mm I	280	325
	Rozstaw kół	mm J	1180	1360
	Kąt skrętu przednich kół	mm K	40°	
	Specyfikacja eksploatacyjna (dla standardowej łyżki)	Pojemność standardowej łyżki	m ³	0,40
Siła odpajania na łyżce		kN(kgf)	29,2 (2980)	33,1 (3375)
Obciążenie krytyczne przy jeździe na wprost (ISO 8313)		kg	2370	2920
Obciążenie krytyczne przy pełnym skręcie kół (ISO 8313)		kg	2010	2480
Max. siła podnoszenia		kN(kgf)	17,7 (1800)	23,2 (2370)
Prędkość unoszenia wysięgnika		s	4,4	4,5
Prędkość opuszczania wysięgnika		s	3,7	3,6
Prędkość opróżniania łyżki		s	1,2	
Siła uciągu		kN(kgf)	23,5 (2400)	31,4 (3200)
Waga		kg	3360	4300
Waga z tylnym modułem kopiącym		kg	3700	4120
Ogumienie		12,5/70-16-8PR	15,5/60-18-8PR	
Specyfikacja eksploatacyjna (dla wideł)	Obciążenie krytyczne przy pełnym skręcie kół (ISO 8313)	kg	1460	1970
	Siła podnoszenia (EN474-3) 80%	kg	1150	1550
	Siła podnoszenia (EN474-3) 60%	kg	850	1150
	Przeniesienie napędu		Napęd hydrauliczny, automat LST	
Prędkość jazdy	km/h	0~20		
Hamulec	Zasadniczy	hydrauliczny		
	Siła podnoszenia (EN474-3) 60%	mechaniczny		
Zbiornik paliwa	L	54		
Układ hydrauliczny	L	60	62	
Zbiornik olej hydrauliczny	L	42		
Specyfikacja modułu kopiącego	Zasięg	A	3700	
	Wysokość uniesienia	B	3220	
	Wysokość wysypu	C	2040	
	Głębokość kopania	D	2750	
	Przesunięcie poprzeczne	mm	1000	
	Siła kopiąca łyżki	kg	1860	
	Siła kopiąca ramienia	kg	1250	

Zasięg pracy

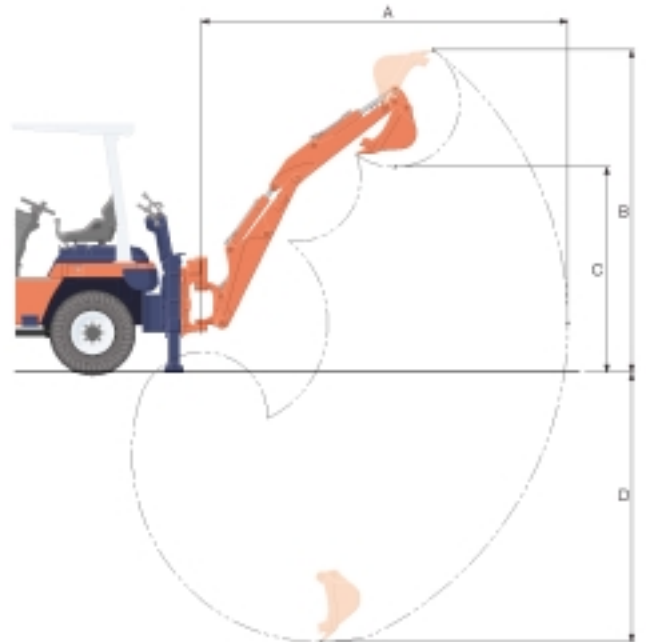
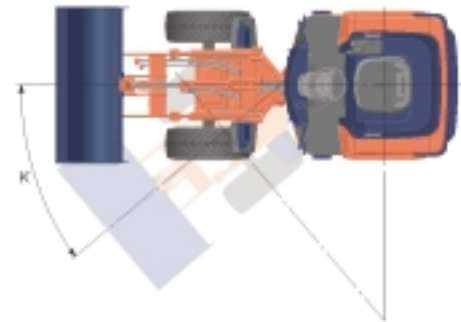
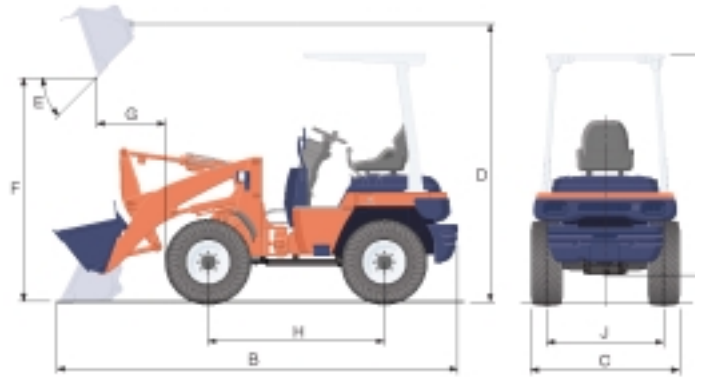


Wskazówka : dane techniczne odnoszą się do maszyn przeznaczonych na rynek niemiecki, w których zastosowano hydrauliczny układ szybkiej zmiany (osprzętu), standardową łyżkę, przeciwwagę oraz kabinę i dach wykonane zgodnie ze standardami ROPS/FOPS. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany danych technicznych bez powiadomienia w ramach procesu ulepszania produktów.

Dane techniczne

Specyfikacja				
Model		R310 / R310B		
Silnik	Model	Kubota		
	Typ	V 1305-E-RP		
	Moc	kW/obr./min	18/2600	
		KM/obr./min	25/2600	
	Ilość cylindrów	4		
Pojemność	cm ³	1335		
Wymiary	Wysokość	mm	A	2450
	Długość	mm	B	3980
	Szerokość	mm	C	1345
	Wysokość uniesienia mocowania łyżki	mm	D	2480
	Kąt opróżniania łyżki		E	46°
	Wysokość opróżniania łyżki	mm	F	1990
	Zasięg (krawędź łyżki/opona)	mm	G	750
	Rozstaw osi	mm	H	1450
	Prześwit	mm	I	230
	Rozstaw kół	mm	J	1050
	Kąt skrętu przednich kół	mm	K	41°
Specyfikacja eksploatacyjna (dla standardowej łyżki)	Pojemność standardowa łyżka	m ³	0,26	
	Siła odpajania na łyżce	kN(kgf)	16,5 (1680)	
	Obciążenie krytyczne przy jeździe na wprost (ISO 8313)	kg	1220	
	Obciążenie krytyczne przy pełnym skręcie kół (ISO 8313)	kg	1030	
	Max. siła podnoszenia	kN(kgf)	8,8 (900)	
	Prędkość unoszenia wysięgnika	s	3,9	
	Prędkość opuszczania wysięgnika	s	2,5	
	Prędkość opróżniania łyżki	s	1,0	
	Siła uciągu	kN(kgf)	15,7 (1600)	
	Waga	kg	2220	
	Waga z tylnym modulem kopiącym	kg	2415	
Ogumienie	10-16,5-4RP			
Specyfikacja eksploatacyjna (dla wideł)	Obciążenie krytyczne przy pełnym skręcie kół (ISO 8313)	kg	550/650	
	Siła podnoszenia (EN474-3) 80%	kg	440/520	
	Siła podnoszenia (EN474-3) 60%	kg	330/390	
	Przeniesienie napędu	Napęd hydrauliczny, automat LST		
Prędkość jazdy	km/h	0~14		
Hamulec	Zasadniczy	hydrauliczny		
	Siła podnoszenia (EN474-3) 60%	mechaniczny		
Zbiornik paliwa	L	26		
Układ hydrauliczny	L	20		
Zbiornik olej hydrauliczny	L	24		
Specyfikacja modułu kopiącego	Zasięg	A	2975	
	Wysokość uniesienia	B	2800	
	Wysokość wysypu	C	1765	
	Głębokość kopania	D	2100	
	Przesunięcie poprzeczne	mm	820	
	Siła kopiąca łyżki	kg	775	
	Siła kopiąca ramienia	kg	520	

Zasięg pracy



Wskazówka : dane techniczne odnoszą się do maszyn przeznaczonych na rynek niemiecki, w których zastosowano hydrauliczny układ szybkiej zmiany (osprzętu), standardową łyżkę, przeciwwagę oraz kabinę i dach wykonane zgodnie ze standardami ROPS/FOPS. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany danych technicznych bez powiadomienia w ramach procesu ulepszania produktów.